

MAGNY-COURS  
28 & 29 AVRIL 2012

CLASSIC DAYS



1953  
1966



1936

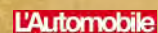


1962



1969  
1972

REVUE DE PRESSE





# CLASSIC DAYS

28 avril et 29 avril 2012

## I. PLAN DE COMMUNICATION

### 1. PUBLICATIONS PRESSE ..... page 9

16 pleines pages quadri dans différents magazines spécialisés ainsi que des insertions dans la presse régionale :

#### **LA VIE DE L'AUTO :**

13 pleines pages quadri dans les différents magazines des Editions LVA : La Vie de l'Auto, Retroviseur, Auto Retro (cf. parutions)

#### **AUTODIVA :**

1 pleine page quadri dans le magazine Autodiva (cf. parutions).

#### **MOTOR PRESSE :**

1 pleine page quadri dans les magazines L'automobile Magazine (cf. parutions).

#### **IDEAT EDITIONS :**

1 pleine page quadri dans le magazine The Good Life (cf. parutions).

#### **JOURNAL DU CENTRE :**

9 leaders en une 70x88 mm dans la presse régionale sur 3 départements : le JDC Cher, le JDC Nièvre et le JDC Allier (cf. parutions).

### 2. CAMPAGNE D'AFFICHAGE ..... page 13

Affichage sur une période de 2 mois de 4x3 m, 120x176 cm dans différentes villes, sur des durées de 7 à 15 jours (cf tableau campagne d'affichage p. 13).

Distribution de 3500 affiches :

- 1000 affiches Collector format A2 (cf. visuel p. 15)
- 1500 affiches Classic Days format A2 (cf. visuel p. 16)
- 1000 affiches Skoda format A3 (cf. visuel p. 17)

Distribution de 25 500 flyers :

- 7500 flyers « horizontaux » (cf. visuel p. 22)
- 15 000 flyers « verticaux » (cf. visuel p. 23)
- 1000 flyers « horizontaux » SKODA (cf. visuel p. 24)
- 1000 flyers « horizontaux » 50 ans MG B (cf. visuel p. 25)
- 1000 flyers « horizontaux » 50 ans Triumph Spitfire (cf. visuel p. 26)



### 3. RADIO



**PROMOTION RADIO** : du 31 mars au 15 avril 2012, 60 messages de promotion de 20 secondes et interventions animateurs entre 13h00 et 17h00 annonçant l'événement sur chacune des fréquences de Nostalgie suivantes : Dijon, Mâcon, Orléans et Clermont-Ferrand (soit **240 messages** et/ou interventions).

#### **JEU ANTENNE :**

**Teasing** : du 13 au 15 avril 2012

20 messages de promotion de 20 secondes et interventions animateur entre 13h00 et 17h00 annonçant l'événement et le jeu à venir sur chacune des fréquences de Nostalgie suivantes : Dijon, Mâcon, Orléans et Clermont-Ferrand (soit **80 messages** et/ou interventions).

**Promotion** : du 16 au 20 avril 2012

35 messages de promotion de 20 secondes et interventions animateur entre 13h00 et 17h00 annonçant l'événement et le jeu à venir sur chacune des fréquences de Nostalgie suivantes : Dijon, Mâcon, Orléans et Clermont-Ferrand (soit **140 messages** et/ou interventions).

**Animation** : du 16 au 20 avril 2012

Mise en place d'un jeu antenne, du lundi au vendredi, entre 13h00 et 17h00 et dans les écrans locaux sur les fréquences de Dijon, Mâcon, Orléans et Clermont-Ferrand.

A gagner par ville : 20 invitations et 1 week-end pour 2 personnes avec une nuit d'hôtel et badges « all access ».

**RENFORT NATIONAL** : 10 interventions animateur annonçant l'événement sur le programme national de Nostalgie.

**INTERNET** : annonce de la manifestation dans la rubrique « régions » du site internet [www.nostalgie.fr](http://www.nostalgie.fr). Mise en place d'un jeu sur les pages FACEBOOK des villes de Dijon, Mâcon, Orléans et Clermont-Ferrand à l'approche de l'événement. 10 invitations à gagner par page FACEBOOK.



**RENFORT NRJ** : du 8 avril au 15 avril 2012. **30 messages** de promotion de 20 secondes annonçant l'événement à venir entre 6h00 et 22h00 sur la fréquence de Nevers.



Unique radio lycéenne de Bourgogne émettant depuis plus de 20 ans.  
Première radio locale associative (2400 auditeurs par jour).

**PROMOTION ET ANIMATION** : teasing annonçant l'événement après les informations du lundi 16 avril au dimanche 20 avril 2012, 4 fois par jour.

Du 21 avril à 27 avril 2012, mise en place d'un jeu antenne avec message annonçant la manifestation.

#### 4. INTERNET



#### **CLASSIC-DAYS.FR**

Site internet [www.classic-days.fr](http://www.classic-days.fr) : **208 778 visites** en 12 mois (de juillet 2011 à juin 2012)

Nombre de page vues : **2 023 491** en 11 mois (de juillet 2011 à juin 2012)

#### 5. CAMPAGNE D'E-MAILINGS ..... page 27

#### **E-mailing réguliers de juillet 2011 à juin 2012**

- 22/07/2011 : « Bonne vacances ! » (8000 contacts + contacts presse)
- 22/07/2011 : « Happy Hollidays ! » (900 contacts étrangers)
- 20/09/2011 : « Consignes de rentré » (8000 contacts)
- 26/10/2011 : « RDV à Epoq'Auto ! » (8000 contacts)
- 10/11/2011 : « Epoq'Auto... Le retour ! » (8000 contacts)
- 28/11/2011 : « Ouverture des inscriptions » (8000 contacts)
- 14/12/2011 : « Demandez la 5ème édition des Classic Days ! » (1200 contacts presse)
- 18/01/2012 : « Vous l'attendiez... l'affiche 2012 est là ! » (8700 contacts nationaux & étrangers)
- 08/02/2012 : « Rétromobile 2012, la grande édition ! » (9400 contacts nationaux & étrangers)
- 28/02/2012 : « Offre CE : Proposer à vos collaborateurs une WE de légende » (1137 contacts professionnels locaux)
- 20/03/2012 : « Eden Park : Partenaire officiel » (9400 contacts nationaux & étrangers)
- 04/04/2012 : « J-25 » (9500 contacts nationaux + étrangers)
- 09/04/2012 : « J-20 - Les éditions Paquet font leur show aux Classic Days » (9500 contacts nationaux & étrangers)
- 12/04/2012 : « Tous en famille - Les Enfants, rois des Classic Days » (9500 contacts nationaux & étrangers)
- 20/04/2012 : « AMV Légende présente Mémoire et Patrimoine » (9700 contacts nationaux & étrangers + contacts presse)
- 26/04/2012 : « Chaud et beau » (9500 contacts nationaux & étrangers)
- 04/05/2012 : « Magnifique » (14200 contacts nationaux & étrangers + contacts presse)
- 15/06/2012 : « Les vidéos 2012 » (9500 contacts + contacts étrangers)
- 25/06/2012 : « Tous à vos agendas...pour 2013 » (13000 contacts nationaux & étrangers + contacts presse)

**Taux de réactivité moyen sur les 19 dernières campagnes : 31,22%**



## 6. SALON EPOQ'AUTO 2011..... page 45



Du 4 au 6 novembre 2011, les Classic Days étaient présents lors du salon Epoq'Auto à Lyon.

Trois jours durant, notre stand accueillait visiteurs, amateurs, passionnés, collectionneurs et amis présents au salon.

## 7. RÉSEAUX BILLETTERIE ..... page 46

**GEANT CASINO NEVERS (58) :** mise en avant des Classic Days et mise en place d'un jeu faisant gagner des invitations.

**INTERMARCHÉ VARENNES VAUZELLES (58) :** mise en avant des Classic Days et mise en place d'un jeu faisant gagner des invitations.

**CENTRE E.LECLERC CLAMECY (58) :** mise en avant des Classic Days.

**CENTRE E.LECLERC COULANGE LES NEVERS (58) :** mise en avant des Classic Days et mise en place d'un jeu faisant gagner des invitations.

**PETIT CASINO VARENNE VAUZELLES (58) :** mise en avant des Classic Days dans l'enceinte du magasin.

**CARREFOUR MOULINS (03) :** mise en avant des Classic Days.

**CENTRE E.LECLERC AVERMES (03) :** mise en avant des Classic Days et mise en place d'un dispositif commercial faisant gagner des invitations.



## II. RETOMBÉES MÉDIATIQUES

### 1. RETOMBÉES TV

(Ces vidéos sont consultables depuis notre site internet [www.classic-days.fr](http://www.classic-days.fr) rubrique PRESSE)



**29 avril 2012** - Journal 12/13 Edition régionale BOURGOGNE (12h)

Durée : 2'42

Sujet : Présentation générale de la manifestation et de son ambiance. Focus sur Mr. Baldy : interview et tour à bord de la Bugatti (véhicule d'avant guerre) de ce passionné.



**30 avril 2012** - Journal de 13 h (Présenté par Jean-Pierre Pernaut)

Durée : 2'12

Sujet : Reportage « Classic Days, un circuit de légende pour des voitures de légendes » : présentation de l'événement (park, paddock, village marchand, ambiance...), interview des participants.



**12 juin 2012** - MotorsCollector 14h25 (Présenté par Jean Claude Pro)

Durée : 6'14

Sujet : Présentation générale de la 5ème édition de l'événement. Focus sur Martin Overington : interview et tour à bord de la Bentley Blower (véhicule d'avant guerre) de ce passionné.

Egalement diffusé le 13 juin, le 16 juin et le 17 juin 2012 sur Motors TV.



## 2. RETOMBEES PRESSE ..... page 46

**Près de 40 articles relatifs aux Classic Days parus dans la presse (presse spécialisée, presse quotidienne régionale).**

## 3. RETOMBEES INTERNET ..... page 81

Près de 270 sites internet et forums ont référencé la manifestation dans leur agenda ou ont parlé des Classic Days 2012.



**YOUTUBE**

Près de 110 vidéos relatives aux Classic Days ont été posté sur le site Youtube.



**DAILYMOTION**

Près de 83 vidéos relatives aux Classic Days ont été posté sur le site Dailymotion.



# 1 PLAN DE COMMUNICATION





# PLEINES PAGES QUADRI

## LA VIE DE L'AUTO



n°1483  
01 déc 2011

## AUTO RETRO



n° 361  
15 janv 2012



# PLEINES PAGES QUADRI

## LA VIE DE L'AUTO



n°1491  
26 janv 2012



n°1492  
2 fév 2012



n°1493  
9 fév 2012



n°1495  
23 fév 2012



n°1497  
8 mars 2012



n°1499  
22 mars 2012



n°1502  
12 avr 2012

## AUTO RETRO



n°362  
fév 2012



n°363  
mars 2012



# PLEINES PAGES QUADRI

## RETROVISEUR



n°275  
fev 2012



n°276  
mars 2012



## THE GOOD LIFE



n°2  
mars 2012

## AUTODIVA

## L'AUTOMOBILE MAGAZINE



n°11  
avril 2012



n°792  
mai 2012



# LEADER EN UNE

## JOURNAL DU CENTRE

**CLASSIC DAYS**  
MAGNY-COURS 28 & 29 AVRIL

WWW.CLASSIC-DAYS.FR  
Points de Vente : Carrefour, Intermarché, Géant, Leclerc

INCHANGÉ DEPUIS 2008  
OFFRE PRÉVENTE  
**10€**  
20€ SUR PLACE



21 avril 2012



24 avril 2012

**BVA donne Hollande gagnant avec 54,5 %**  
2<sup>e</sup> TOUR. Sarkozy perd du terrain à 45,5 % d'intentions de vote. P. 50

**Un sa. gigantes de 20.000 pour confi. la radioactivi.** PAGE 1

**LE JOURNAL DU CENTRE**  
VENDREDI 27 AVRIL 2012 - 2,90€

**11<sup>e</sup> mois consécutif de hausse du chômage**  
FRANCE. Le nombre de chômeurs s'est accru de 0,6 % en mars, pour atteindre le chiffre de 2.884.000 personnes. NIÈVRE. Dans la Nièvre, l'emploi s'est aussi nettement aggravé (+ 0,8 %), pour établir un nouveau record. PAGES 6 ET 51

**Quatre sites, quatre raisons de découvrir le Bazois** PAGE 3

**SAINT-GILDARD, avant, pendant et après Bernadette** PAGE 14

**Des vaches prises dans les eaux à Vandenesse** PAGE 4

**Feu vert pour le pôle bois de Sardy**  
TRAINING. Le permis de construire a été accordé au projet de site industriel bois énergie et bois transformé de Sardy-les-Épisy. Début des travaux à l'automne de l'été. 120 EMPLOIS. La mise en service est prévue à l'automne 2014. L'activité du complexe devrait créer 120 emplois. Le volume d'électricité produit atteindra 25.000 mégawatts. PAGE 5

**Blanchette va monter ses 173 kg sur le clocher dimanche**  
SAINT-SAULGE. Depuis 1962, au printemps, la vache la plus célèbre de St-Saulge est hissée sur l'église. Une fête qui puise dans la légende. PAGE 28

**CLASSIC DAYS**  
MAGNY-COURS 28 & 29 AVRIL  
WWW.CLASSIC-DAYS.FR  
Points de Vente : Carrefour, Intermarché, Géant, Leclerc  
OFFRE PRÉVENTE  
**10€**  
20€ SUR PLACE

27 avril 2012

9 leaders en une 70x88 mm dans la presse régionale sur 3 départements : le JDC Cher, le JDC Nièvre et le JDC Allier.



# CAMPAGNE D’AFFICHAGE

## CAMPAGNE FEVRIER 2012

### AFFICHES FORMAT 4x3 m

VILLES	DATE DEPART	DUREE	NB DE FACES
PARIS	15 février 2012	7 jours	571



page 18

### AFFICHES FORMAT 240x160 cm

VILLES	DATE DEPART	DUREE	NB DE FACES
CHELLES	15 février 2012	7 jours	60
CROIX BLANCHE	15 février 2012	7 jours	66
FLINS	15 février 2012	7 jours	72
LONGJUMEAU	15 février 2012	7 jours	52
NEUILLY S/MARNE	15 février 2012	7 jours	46
PONTAULT-COMBAULT	15 février 2012	7 jours	70
SUCY-EN-BRIE	15 février 2012	7 jours	40
VERNEUIL	15 février 2012	7 jours	83
LA VILLE DU BOIS	15 février 2012	7 jours	46
ETAMPES	15 février 2012	7 jours	20
PROVINS	15 février 2012	7 jours	45



page 19



# CAMPAGNE D’AFFICHAGE

## CAMPAGNE AVRIL 2012

### AFFICHES FORMAT 4x3 m

VILLES	DATE DEPART	DUREE	NB DE FACES
BOURGES	5 avril 2012	12 jours	60
CLERMONT-FERRAND	23 mars 2012	7 jours	56
CLERMONT-FERRAND	2 avril 2012	7 jours	32
DIJON	4 avril 2012	8 jours	111
MOULINS	5 avril	7 jours	9
NEVERS	2 avril 2012	15 jours	28
VICHY	3 avril 2012	7 jours	15



page 20

### AFFICHES FORMAT 120x176 cm

VILLES	DATE DEPART	DUREE	NB DE FACES
DANGE SAINT ROMAIN	10 avril 2012	7 jours	4
LIMOGES	17 avril 2012	7 jours	4
AUXERRE	10 avril 2012	14 jours	2
MACON	10 avril 2012	7 jours	10
LE MANS	10 avril 2012	14 jours	4
MONTLUCON	17 avril 2012	7 jours	8
DIJON	17 avril 2012	7 jours	25
MOULINS	10 avril 2012	14 jours	12
BOURGES	10 avril 2012	14 jours	4
NEVERS	10 avril 2012	7 jours	3
PARIS	11 avril 2012	7 jours	51



page 21



# AFFICHE 40 x 60

1 000 exemplaires

**MAGNY-COURS**  
**28 & 29 AVRIL 2012**

CLASSIC-DAYS.FR

**MOTUL**

**nièvre**  
UNION CENTRALE DE LA NIÈVRE

**AVON**

**B.R.M.**  
BYRON RACING TEAM

**SKODA**

**L'Automobile**

**EDITIONS L'A**

**CLEAR CHANNEL**

The poster features a central circular logo with 'CD' in a stylized font, surrounded by 'CLASSIC-DAYS.FR'. The background is a light tan color with several classic cars in motion, including a red sports car, a yellow classic car, a white classic car, a blue classic car, and a green classic car. The cars are arranged around the central logo, with some appearing to be driving towards the viewer and others away. The overall style is a mix of illustration and photography.



# AFFICHE 40 x 60

1500 exemplaires

**MAGNY-COURS**  
**28 & 29 AVRIL 2012**

**CLASSIC DAYS**

1953  
1966

1936

1969  
1972

1962

«VENEZ EN ANCIENNE»  
PARKING GRATUIT

RENSEIGNEMENTS - INSCRIPTIONS - BILLETTERIE  
[www.CLASSIC-DAYS.FR](http://www.CLASSIC-DAYS.FR) 05.55.25.27.26  
FNAC, CARREFOUR, E.LECLERC, AUCHAN, GÉANT, VIRGIN

INCHANGÉ DEPUIS 2008  
OFFRE PRÉVENTIVE  
**10€**  
20€ SUR PLACE\*

AUTOSUR Classic  
Nièvre  
SKODA  
MOTUL  
AMV LÉGENDE  
EDITIONS L'Auto  
CLEAR CHANNEL  
B.R.M. Cartographie  
Eden Park RUGBY LEGEND  
L'Automobile  
NOSTALGIE





# AFFICHE A3

1000 exemplaires





# AFFICHE 4 x 3

571 faces

**CLASSIC**

**DAYS**

**MAGNY**

**COURS**

**28 & 29**

**AVRIL**

**CLASSIC-DAYS.FR**

**ŠKODA**

**PRÉSENTÉS PAR**

**nièvre**  
CONSEIL GÉNÉRAL DE LA NIEVRE

**EDITIONS L'E**

**AMV LEGENDE**

**B.R.M.**

**CLEARCHANNEL**

**MOTUL**

**NOSTALGIE**



# AFFICHE 120 x 176

600 faces

# CLASSIC DAYS

## MAGNY-COURS

### 28 & 29 AVRIL

CLASSIC-DAYS.FR

ŠKODA

PRÉSENTÉS PAR

 **Nièvre**  
CONSEIL GÉNÉRAL DE LA NIÈVRE

 **ŠKODA**

«VENEZ EN ANCIENNE»  
PARKING GRATUIT

RENSEIGNEMENTS - INSCRIPTIONS - BILLETTERIE  
[www.CLASSIC-DAYS.FR](http://www.CLASSIC-DAYS.FR) 05.55.25.27.26  
FNAC, CARREFOUR, E.LECLERC, AUCHAN, GÉANT, VIRGIN

INCHANGÉ DEPUIS 2008  
OFFRE PRÉVENTE  
**10€**  
20€ SUR PLACE

ÉDITIONS **Liva**

**AMV**  
Légende  
ASSURANCE

 CLEAR CHANNEL  
OUTDOOR

**MOTUL**

**B.R.M.**  
Breveté Renault-Motul

**NOSTALGIE**



# AFFICHE 4 x 3

311 faces

**CLASSIC-DAYS**  
28 & 29  
AVRIL

**CLASSIC-DAYS.FR**

**MAGNY  
COURS**

**CLASSIC-DAYS.FR**

**CLASSIC-DAYS.FR**

OFFRE PREVENTE  
**10€**  
20€ SUR PLACE\*

**CLASSIC-DAYS.FR**

**AUTOSUR Classic**

**EDITIONS LIVA**

**CLEAR CHANNEL**

**B.R.M.**

**SKODA**

**MOTUL**

**AMV LEGENDE**

**L'Automobile**

**Nostalgie**

**Eden Park**  
RUGBY LEGEND

**Nievre**

**NIJ**

TARIF SPECTATEUR POUR 1 JOURNEE



# AFFICHE 120 x 176

127 faces

**MAGNY-COURS**  
**28 & 29 AVRIL 2012**

**CLASSIC DAYS**

1953  
1966

1936

1962

1969  
1972

**« VENEZ EN ANCIENNE »**  
PARKING GRATUIT

**RENSEIGNEMENTS - INSCRIPTIONS - BILLETTERIE**  
[www.CLASSIC-DAYS.FR](http://www.CLASSIC-DAYS.FR) 05.55.25.27.26  
FNAC, CARREFOUR, E.LECLERC, AUCHAN, GÉANT, VIRGIN

INCHANGÉ DEPUIS 2008  
**OFFRE PRÉVENTE**  
**10€**  
20€ SUR PLACE\*

**AUTOSUR**  
Classic

**Nièvre**  
COMITÉ DÉPARTEMENTAL DE L'ANTIC

**SKODA**

**MOTUL**

**AMV**  
Légende  
ASSURANCE

**ÉDITIONS Lia**

**CLEARCHANNEL**

**D.R.M.**  
"Chronographes"

**Eden Park**  
L'Automobile

**NOSTALGIE**



# FLYERS 20 x 10

7 500 exemplaires

**28 & 29 AVRIL 2012**  
**MAGNY-COURS**

ÉDITIONS **LVA** B.R.M. ŠKODA L'Automobile Nièvre COMITÉ GÉNÉRAL DE LA NIÈVRE CLEARCHANNEL MOTUL

**GRANDE PARADE**  
**DÉMONSTRATIONS**  
**ROULAGE LIBRE SUR PISTE F1**  
**RALLYE TOURISTIQUE**  
**VILLAGE MARCHAND**  
**EXPOSITIONS**

**LE RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE**

**VÉHICULES ADMISSIBLES**  
Tout véhicule avant 1980  
Après 1980 : sur dossier  
Plateau Formule 1 et Prototype  
Plateau Avant-Guerre

**CIRCUIT DE MAGNY-COURS**  
**28 & 29 AVRIL 2012**

Les CLASSIC DAYS, **ouverts à toutes et à tous**, ont pour but de réunir tous les passionnés d'automobile, afin de partager ensemble un **week-end de fête et de décontraction** autour d'un thème cher, où, **du spécialiste au profane**, tous pourront s'y retrouver.

[www.CLASSIC-DAYS.FR](http://www.CLASSIC-DAYS.FR) 05.55.25.27.26

SPECTATEURS	PRÉVENTE		SUR PLACE		PARTICIPANTS		EXPOSANTS
					clubs*	particuliers*	
Billet 2 JOURS (samedi + dimanche)	15 €		30 €		280 €	330 €	Classic Village Stand Intérieur (6x4m) 300 € Stand Extérieur (6x3m) 80 €
Billet 1 JOUR	10 €		20 €		65 €	70 €	
Enfant (-14 ans accompagné)		Gratuit		Gratuit	25 €	30 €	
Parking Privilège «Venez en ancienne»		Gratuit		Gratuit			
Parking Public		Gratuit		Gratuit			

\* prix pour 1 véhicule et 2 pers.

**BILLETTERIE : FNAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN ... OU SUR [WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://WWW.CLASSIC-DAYS.FR)**



# FLYERS 20 x 10

15 000 exemplaires

**MAGNY-COURS  
28 & 29 AVRIL 2012**

**CLASSIC DAYS**

1953  
1966  
1936  
1962  
1969  
1972

**AUTOSUR Classic**  
**Nièvre**  
**SKODA**  
**AMV Légende**

**ÉDITIONS Lia**  
**B.R.M. Chronographes**  
**Eden Park RUGBY LEGEND**  
**MOTUL**

**L'Automobile**  
**CLEAR CHANNEL**  
**NOSTALGIE**

**CLASSIC-DAYS.FR**

**LE RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE**  
CIRCUIT DE MAGNY-COURS

Les CLASSIC DAYS, **ouverts à toutes et à tous**, ont pour but de réunir tous les passionnés d'automobile, afin de partager ensemble un **week-end de fête et de décontraction** autour d'un thème cher, où, **du spécialiste au profane**, tous pourront s'y retrouver.

**GRANDE PARADE  
DÉMONSTRATIONS  
ROULAGE LIBRE SUR PISTE F1  
RALLYE TOURISTIQUE  
VILLAGE MARCHAND  
EXPOSITIONS**

**VÉHICULES ADMISSIBLES**

Tout véhicule avant 1980  
Après 1980 : sur dossier  
Plateau Formule 1 et Prototype  
Plateau Avant-Guerre

**SPECTATEURS**

	en prévente	sur place
Billet 2 JOURS (samedi + dimanche)	15 €	30 €
Billet 1 JOUR	10 €	20 €
Enfant (-14 ans accompagné)		Gratuit
Parking Privilège «Venez en ancienne»		Gratuit
Parking Public		Gratuit

**PARTICIPANTS**

	clubs*	particuliers*
Classic Track (accès piste + expo)	280 €	330 €
Classic Tour BRM Chronographes (rallye + expo)	65 €	70 €
Classic Park (expo)	25 €	30 €

\* prix pour 1 véhicule et 2 pers.

**EXPOSANTS**

	Classic Village
Stand Intérieur (6x4m)	300 €
Stand Extérieur (6x3m)	80 €

**RENSEIGNEMENTS - INSCRIPTIONS - BILLETTERIE**

**www.CLASSIC-DAYS.FR**  
**05.55.25.27.26**  
FNAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN



# FLYERS 20 x 10

1 000 exemplaires

**28 & 29 AVRIL 2012  
MAGNY-COURS**

ÉDITIONS **La** CLEARCHANNEL OUTDOOR **AMV Légende ASSURANCE** **B.R.M.** **Nièvre** **MOTUL** **SKODA** **L'Automobile** **NOSTALGIE**

**GRANDE PARADE  
DÉMONSTRATIONS  
ROULAGE LIBRE SUR PISTE F1  
RALLYE TOURISTIQUE  
VILLAGE MARCHAND  
EXPOSITIONS**

**LE RENDEZ-VOUS  
DE LA VOITURE  
HISTORIQUE**

**VÉHICULES ADMISSIBLES**  
Tout véhicule avant 1980  
Après 1980 : sur dossier  
Plateau Formule 1 et Prototype  
Plateau Avant-Guerre

**CIRCUIT DE MAGNY-COURS  
28 & 29 AVRIL 2012**

Les CLASSIC DAYS, ouverts à toutes et à tous, ont pour but de réunir tous les passionnés d'automobile, afin de partager ensemble un week-end de fête et de décontraction autour d'un thème cher, où, du spécialiste au profane, tous pourront s'y retrouver.

[www.CLASSIC-DAYS.FR](http://www.CLASSIC-DAYS.FR) 05.55.25.27.26

SPECTATEURS	PRÉVENTE	SUR PLACE	PARTICIPANTS	EXPOSANTS
Billet 2 JOURS (samedi + dimanche)	15 €	30 €	clubs*    particuliers*	Classic Village
Billet 1 JOUR	10 €	20 €	Classic Track (accès piste + expo)	Stand Intérieur (6x4m)
Enfant (-14 ans accompagné)	Gratuit		Classic Tour BRM Chronographes (rallye + expo)	300 €
Parking Privilège «Venez en ancienne»	Gratuit		Classic Park (expo)	80 €
Parking Public	Gratuit			

\* prix pour 1 véhicule et 2 pers.

**BILLETTERIE : FNAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN ... OU SUR [WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://WWW.CLASSIC-DAYS.FR)**

Ne pas jeter sur la voie publique





# FLYERS 20 x 10

1 000 exemplaires

NEVERS

1962

**28 & 29 AVRIL 2012**  
**MAGNY-COURS**

CLASSIC-DAYS.FR

MG B  
50 ANS

ÉDITIONS **La**

CLEARCHANNEL OUTDOOR

AMV **Légende** ASSURANCE

B.R.M. *David Richards Manufacture*

Nièvre CONSEIL GÉNÉRAL DE LA NIÈVRE

MOTUL

SKODA

L'Automobile

## LES 50 ANS DE LA MG B AUX CLASSIC DAYS

Archétype du cabriolet sportif, la **MG B**, produite pendant 18 ans, fut un des plus **grand succès** de la marque. Rendons hommage à cette voiture emblématique des «sixties» !

Rejoignez le **MG Club de France** et tous les propriétaires de MG B pendant les **Classic Days 2012** pour célébrer le cinquantenaire de la **plus vendue des «petites anglaises»**.

**www.CLASSIC-DAYS.FR 05.55.25.27.26**

**SPECTATEURS**

	PRÉVENTE	SUR PLACE
Billet 2 JOURS (samedi + dimanche)	15 €	30 €
Billet 1 JOUR	10 €	20 €
Enfant (-14 ans accompagné)	Gratuit	
Parking Privilège «Venez en ancienne»	Gratuit	
Parking Public	Gratuit	

**PARTICIPANTS**

	clubs*	particuliers*
Classic Track (accès piste + expo)	280 €	330 €
Classic Tour BRM Chronographes (rallye + expo)	65 €	70 €
Classic Park (expo)	25 €	30 €

\* prix pour 1 véhicule et 2 pers.

**EXPOSANTS**

Classic Village

Stand Intérieur (6x4m)	300 €
Stand Extérieur (6x3m)	80 €

**VÉHICULES ADMISSIBLES**  
 Tout véhicule avant 1980  
 Après 1980 : sur dossier  
 Plateau Formule 1 et Prototype  
 Plateau Avant-Guerre

**GRANDE PARADE**  
**DÉMONSTRATIONS**  
**ROULAGE LIBRE SUR PISTE F1**  
**RALLYE TOURISTIQUE**  
**VILLAGE MARCHAND**  
**EXPOSITIONS**

Ne pas jeter sur la voie publique

**BILLETTERIE : FNAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN ... OU SUR WWW.CLASSIC-DAYS.FR**



# FLYERS 20 x 10

1 000 exemplaires

NEVERS

1962

28 & 29 AVRIL 2012  
MAGNY-COURS

CLASSIC-DAYS.FR

CLASSIC-DAYS

TRIUMPH SPITFIRE  
50 ANS

ÉDITIONS **L'Auto**

CLEARCHANNEL OUTDOOR

AMV **Légende** ASSURANCE

B.R.M. *David Richard Manufacture*

Nièvre CONSEIL GÉNÉRAL DE LA NIÈVRE

MOTUL

SKODA

L'Automobile

**CLASSIC DAYS**

## LES 50 ANS DE LA TRIUMPH SPITFIRE AUX CLASSIC DAYS

**VÉHICULES ADMISSIBLES**  
 Tout véhicule avant 1980  
 Après 1980 : sur dossier  
 Plateau Formule 1 et Prototype  
 Plateau Avant-Guerre

**GRANDE PARADE**  
**DÉMONSTRATIONS**  
**ROULAGE LIBRE SUR PISTE F1**  
**RALLYE TOURISTIQUE**  
**VILLAGE MARCHAND**  
**EXPOSITIONS**

Roadster britannique à deux places, la **Triumph Spitfire** a été conçu pour être une **voiture de sport** accessible. Forte de son succès, elle fut produite pendant 18 ans.

Rejoignez le **Triumph Club de France**, **l'Amicale Spitfire**, le **Rhône Alpes Spitfire...** et tous les propriétaires de Triumph Spitfire pendant les **Classic Days 2012** pour célébrer son cinquantenaire.

[www.CLASSIC-DAYS.FR](http://www.CLASSIC-DAYS.FR) 05.55.25.27.26

Ne pas jeter sur la voie publique

SPECTATEURS		PRÉVENTE	SUR PLACE	PARTICIPANTS		EXPOSANTS	
Billet 2 JOURS (samedi + dimanche)	15 €		30 €	clubs*	particuliers*	Classic Village	
Billet 1 JOUR	10 €		20 €	Classic Track (accès piste + expo)	280 € / 330 €	Stand Intérieur (6x4m)	300 €
Enfant (-14 ans accompagné)	Gratuit		Gratuit	Classic Tour BRM Chronographes (rallye + expo)	65 € / 70 €	Stand Extérieur (6x3m)	80 €
Parking Privilège «Venez en ancienne»	Gratuit		Gratuit	Classic Park (expo)	25 € / 30 €		
Parking Public	Gratuit		Gratuit				


\* prix pour 1 véhicule et 2 pers.

**BILLETTERIE : FNAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN ... OU SUR [WWW.CLASSIC-DAYS.FR](http://WWW.CLASSIC-DAYS.FR)**



# E-MAILING

22 juillet 2011

28 ET 29 AVRIL 2011  MAGNY-COURS


**CLASSIC DAYS**

Toute l'équipe vous souhaite de

# BONNES VACANCES


Et en attendant les Classic Days 2012, profitez-en bien...



Bonne route à tous !





[ACCUEIL](#) [CLASSIC STORE](#)


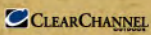

**HONDA**  
The Power of Dreams<sup>®</sup>

 **Nièvre**  
CONSEIL GÉNÉRAL DE LA NIÈVRE


**MOTUL**  **ŠKODA**  **Bourgogne**  
Conseil régional

ÉDITIONS **Lia**  **B.R.M.**  
David Richard Magnien

 **L'Automobile**

 **AVON TYRES**  **CLEARCHANNEL**  **NOSTALGIE**

\* Demandez via 3 voy (free)

28 ET 29 AVRIL 2011  MAGNY-COURS

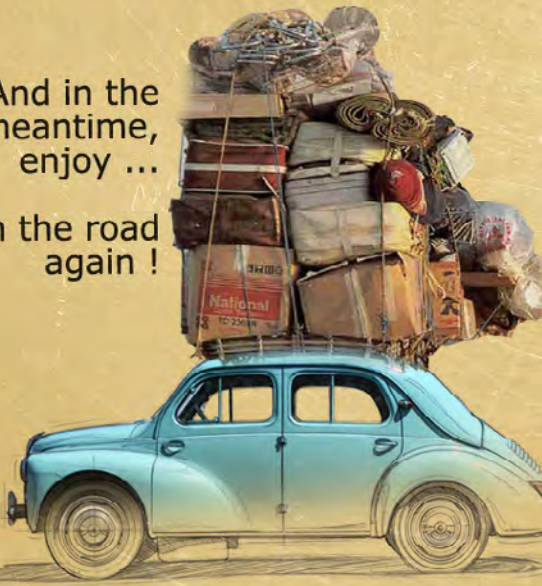
**CLASSIC DAYS**

All the team wishes you

# GOOD HOLIDAYS


And in the meantime, enjoy ...



On the road again !





[HOME](#) [CLASSIC STORE](#)


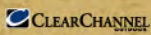

**HONDA**  
The Power of Dreams<sup>®</sup>

 **Nièvre**  
CONSEIL GÉNÉRAL DE LA NIÈVRE

**MOTUL**  **ŠKODA**  **Bourgogne**  
Conseil régional

ÉDITIONS **Lia**  **B.R.M.**  
David Richard Magnien

 **L'Automobile**

 **AVON TYRES**  **CLEARCHANNEL**  **NOSTALGIE**

\* Demandez via 3 voy (free)



# E-MAILING

20 septembre 2011

28 ET 29 AVRIL 2012  MAGNY-COURS

**CLASSIC DAYS**

**Consignes de Rentrée**  
post


**NB :** Ne rien prévoir d'autre les **28 et 29 avril** prochains que...  
... **les Classic Days**

**PS :** Après avoir fait sensation à Rétromobile, les Classic Days vous donnent rendez-vous sur leur stand à **Epoqu'Auto** Lyon les 4, 5 et 6 novembre 2011

**A très vite pour les inscriptions.**

[ACCUEIL](#) [CLASSIC STORE](#)

**HONDA**  
The Power of Dreams

 **Nièvre**  
CONSEIL GÉNÉRAL DE LA NIÈVRE

**MOTUL**

 **ŠKODA**

 **Bourgogne**  
Conseil régional

**ÉDITIONS LVA**

**B.R.M.**  
Bretagne Rétromobile

**L'Automobile**  
REVUE

**AVON TYRES**

 **CLEARCHANNEL**  
OUTDOOR

**NOSTALGIE**  
COMMUNICATION

© Dorian, 10/3/10/11/11



# E-MAILING

26 octobre 2011

28 ET 29 AVRIL 2012  MAGNY-COURS

## CLASSIC DAYS

Les Classic Days sont  
à **Epoqu'Auto** et c'est  
le stand **incontournable** !



**Au programme :**  
du plaisir,  
du houblon,  
des cadeaux,  
de la convivialité,  
du raisin,  
des sourires,  
des bulles ...

Nous vous attendons **nombreux** !!!!

### Hall 2

## Stand Classic Days

M284 (J9 / 10)

Vendredi 4 novembre de **10h00 à 20h30**  
Samedi 5 novembre de **9h00 à 19h00**  
Dimanche 6 novembre de **9h00 à 18h00**

**ACCUEIL**

**MOTUL**    
**ÉDITIONS L'Auto**  **L'Automobile**  
**AVON TYRES**  **NOSTALGIE**

© 2011 Epoqu'Auto



# E-MAILING

10 novembre 2011

28 ET 29 AVRIL 2012  MAGNY-COURS

## CLASSIC DAYS

Les **Classic Days** étaient  
à **Epoqu'Auto** !



# merci

à tous pour vos  
chaleureuses visites !!!

[ACCUEIL](#) [LES PHOTOS](#)

\* Demandez nous à tous les étages



# E-MAILING

28 novembre 2011

28 ET 29 AVRIL 2012  MAGNY-COURS

**CLASSIC DAYS**

Vous les avez **attendues**,  
vous les avez **réclamées**,  
vous les avez **désirées...**  
Enfin !

**LES INSCRIPTIONS  
SONT OUVERTES !!!**

Et en plus maintenant  
on peut s'inscrire en ligne...



ACCUEIL      INSCRIPTIONS

 ŠKODA       AMV  
Légende  
ASSURANCE       Nièvre  
CONSEIL GÉNÉRAL DE LA NIEVRE

ÉDITIONS  L'Auto       MOTUL       B.R.M.  
Bernard Richard Manufacture

 AVON  
TYRES       L'Automobile       NOSTALGIE  
CLASSIC

 CLEARCHANNEL  
MEDIA



# E-MAILING

14 décembre 2011

28 ET 29 AVRIL 2012  MAGNY-COURS

## CLASSIC DAYS

Ask for the 5<sup>th</sup> edition of the Classic Days !  
**Demandez la 5<sup>ème</sup> édition  
des CLASSIC DAYS !**



**Lire le communiqué**  
Read the *press release*

**Demandez votre accréditation**  
Ask for your *accreditation*

**PRESSE**  
PRESS

**ACCUEIL**  
HOME

**CONTACT PRESSE M3** - Alban CANARIAS  
alban.canarias@orange.fr - +33 (0) 5 55 25 28 38







# E-MAILING

18 janvier 2012

28 & 29 AVRIL 2012 **CLASSIC DAYS** MAGNY-COURS

## Vous l'attendiez...

L'affiche 2012 est là

BONNE ANNÉE  
HAPPY NEW YEAR

En plus de nos meilleurs vœux pour 2012, voici la dernière création des studios Classic Days & Guillaume Lopez, à diffuser sans modération !

*Besides our best wishes for 2012, here is the last creation of studios Classic Days & Guillaume Lopez, to spread without moderation!*

**ACCUEIL** **TÉLÉCHARGER L'AFFICHE**

*Click here for english version*



# E-MAILING

8 février 2012

28 & 29 AVRIL 2012  MAGNY-COURS

## CLASSIC DAYS

# Rétromobile 2012

La grande édition !  
*The great edition !*



Une nouvelle fois, les Classic Days étaient présents sur le salon Rétromobile, sans stand, mais avec toujours autant de plaisir et de bonne humeur...

*Once again, the Classic Days were present on the Rétromobile show, without stand, but still in a good mood with pleasure ...*

[ACCUEIL](#) [LES PHOTOS](#)

[Click here for english version](#)





# E-MAILING

28 février 2012

28 & 29 AVRIL 2012  MAGNY-COURS

## CLASSIC DAYS

Proposez à vos collaborateurs  
**un weekend  
de légende**



Le grand rassemblement  
de voitures anciennes  
sur le mythique circuit  
de Magny-Cours

### OFFRE SPÉCIALE C.E.

~~30€~~ **10€** le billet 2 jours  
Offre valable à partir de 10 billets.

Si vous souhaitez des supports visuels  
(affiches, flyers), n'hésitez pas à nous contacter :  
par tél. : **05 55 25 27 26**  
par mail : [classicdays@classic-days.fr](mailto:classicdays@classic-days.fr)

ACCÉDEZ AU SITE WEB      TÉLÉCHARGEZ LE BON DE COMMANDE





# E-MAILING

20 mars 2012

28 & 29 AVRIL 2012  MAGNY-COURS  
**CLASSIC DAYS**

**EDEN PARK**  
 PARTENAIRE OFFICIEL  
 OFFICIAL PARTNER

Cette grande maison du prêt à porter, à l'exigence, la qualité et l'esthétique irréprochables, correspond en tous points aux valeurs de la voiture historique. Un rapprochement fort et lourd de sens.  
*This big house of the ready-to-wear clothing corresponds in all respects to the values of the historic car. A strong link of sense.*

**Eden  Park**  
 RUGBY LEGEND



**Déjà 675 voitures**  
 Soit près de 50% d'avance  
 Inscriptions 2012  
 en très nette avance !

*Already 675 cars  
 Nearly 50% of advance*

**Dépêchez-vous !!!**  
*Hurry up !*

Classic Tour BRM : **complet**  
Full

Classic Track post 1980 : **complet**  
Full

[ACCUEIL](#)      [INSCRIPTIONS](#)

[Click here for english version](#)





# E-MAILING

4 avril 2012

28 & 29 AVRIL 2012 MAGNY-COURS  
**CLASSIC DAYS**

# J-25

**Déjà 996 voitures**  
*Already 996 cars*

Classic Tour BRM : **complet**  
*Full*  
Classic Track : **complet**  
*Full*  
sauf F1, Protos et Avant Guerre

**Classic Park :**  
Les inscriptions sont toujours possibles  
avec accès à la Parade (samedi soir)



**AIRE CAMPABLE**  
**INFORMATIONS**

Les Classic Days mettent à disposition une **aire campable** pour les spectateurs et les participants qui le souhaitent.  
**La qualité d'accueil** n'est pas optimale, surtout suite aux conséquences du Bol d'Or précédent l'événement, que nous ne maîtrisons pas.  
**Attention ce n'est pas un camping**, le confort n'est pas le même.  
Pour la **localisation** [cliquez ici](#)

[ACCUEIL](#)      [INSCRIPTIONS](#)

[Click here for english version](#)





# E-MAILING

09 avril 2012

28 & 29 AVRIL 2012 MAGNY-COURS  
**CLASSIC DAYS**

# J-20

## 1063 voitures

**Classic Park** *Already 1063 cars*  
 Les inscriptions sont toujours possibles avec accès à la Parade (samedi soir)  
 Classic Tour BRM : complet *full*  
 Classic Track : complet *full*  
 sauf F1, Protos et Avant Guerre

### Les Editions PAQUET font leur SHOW au Classic Days

Toutes les grandes vedettes (les absents ne sont pas des vedettes) de la **Collection Calandre** seront présentes avec leurs derniers trésors de Bandes Dessinées. Ils assureront des séances de dédicaces dans leur box :

- Jean Luc **DELVAUX**
- Baudouin **DEVILLE**
- Thierry **DUBOIS**
- Jérôme **LEBRUN**
- Olivier **MARIN**

D'autres sont encore en attente de confirmation...

Le non moins talentueux **Guillaume LOPEZ**, auteur de l'ensemble des dessins des Classic Days, se joindra à eux.

[ACCUEIL](#)      [INSCRIPTIONS](#)



# E-MAILING

12 avril 2012

28 & 29 AVRIL 2012  MAGNY-COURS

## CLASSIC DAYS

# Tous en Famille

## 1134 voitures

**Classic Park** Les inscriptions sont toujours possibles avec accès à la Parade (samedi soir)  
**Classic Tour BRM** : complet  
**Classic Track** : complet sauf F1, Protos et Avant Guerre  
**Soirée de Gala** : complet

### Les ENFANTS, rois des Classic Days

Pour 2012, les enfants aussi auront leur voiture ancienne : **Ferrari 330 LMP2** Replica  
Réservé aux enfants de 7 à 12 ans  
Ils pourront s'essayer aux joies du pilotage dans le **Village** des Classic Days.  
**ANIMATION GRATUITE** (dans la limite des places disponibles)

Et toujours les désormais célèbres structures **gonflables** ! accès là encore gratuit...



[ACCUEIL](#) [INSCRIPTIONS](#)





# E-MAILING

20 avril 2012

28 & 29 AVRIL 2012 MAGNY-COURS  
**CLASSIC DAYS**

**EXCEPTIONNEL**  
 Pour la première fois  
 sur les Classic Days

**AMV**  
*LÉGENDE*  
 ASSURANCE

Présente  
**MEMOIRE  
 PATRIMOINE**

**Exposition thématique** dans le Pavillon AMV  
 LEGENDE composée de véhicules authentiques  
 qui ont marqué l'histoire de l'automobile.  
 Six voitures incontournables pour illustrer cette  
 page française de la monoplace.

**Les 50 ans de la  
 marque  
 René  
 Bonnet**

Le relais capital  
 dans l'histoire de la  
 monoplace française,  
**Ou le trait d'union  
 entre DB et MATRA**

Retrouvez le **Pavillon AMV  
 LEGENDE** et cette exposition  
 unique devant le BOX 24

ACCUEIL

AUTOSUR Classic SKODA AMV LÉGENDE ASSURANCE  
 ÉDITIONS Lia M Nièvre Eden Park  
 L'Automobile D.R.M. MOTUL  
 CLEAR CHANNEL NOSTALGIE





# E-MAILING

26 avril 2012

28 & 29 AVRIL 2012 MAGNY-COURS  
**CLASSIC DAYS**

## CHAUD ET BEAU



Les grenouilles, les rhumatismes, Evelyne, le baromètre, l'aéroport, les anciens... tous annoncent du **SOLEIL** pour cette **5ème édition** des Classic Days.

Si l'astre suprême est de la partie, la fête sera totale : **1212 voitures**, déjà près de 10.000 personnes, un village marchand complet, du rêve, des amis, des merveilles...  
Le **bonheur** en perspective !



Présente  
**HISTOIRE PATRIMOINE**

**AMV**  
*Légende*  
ASSURANCE

Les **50 ans** de la  
marque  
**René Bonnet**



**6 voitures exceptionnelles** composeront cette exposition :  
une D.B., une René Bonnet,  
deux Matra et deux Ligier...  
**À ne pas manquer !!!**

ACCUEIL

AUTOSUR Classic  
EDITIONS Lia  
L'Automobile  
CLEAR CHANNEL

SKODA  
Nièvre  
D.R.M. Chronographes  
CLEAR CHANNEL

AMV Légende ASSURANCE  
Eden Park  
MOTUL  
NOSTALGIE



# E-MAILING

04 mai 2012

28 & 29 AVRIL 2012 MAGNY-COURS  
**CLASSIC DAYS**

# MAGNY-COURSE

ACCUEIL LES PHOTOS

AUTOSUR Classic ŠKODA AMV Légende  
EDITIONS L'Automobile nièvre Eden 800 Park  
L'Automobile B.R.M. MOTUL  
CLEAR CHANNEL NOSTALGIE



# E-MAILING

15 juin 2012

28 & 29 AVRIL 2012  MAGNY-COURS

## CLASSIC DAYS

# Les vidéos 2012

Petit florilège de vidéos pour retrouver avec émotion les grands moments de l'édition 2012

*Small selection of videos to end up with emotion the great moments of the 2012*

**Séquence, as tu vu ton ancienne à la TV ???**

[ACCUEIL](#) [LES VIDEOS](#)

[Click here for english version](#)





# E-MAILING

25 juin 2012

4 & 5 MAI 2013  MAGNY-COURS

## CLASSIC DAYS

# Tous à vos agendas !!!

RENDEZ-VOUS EN 2013  
**4 ET 5 MAI**

Découvrez en exclusivité la date tant attendue des **Classic Days 2013...**  
*Discover the Classic Days date for 2013...*

... et profitez des vacances pour **tout revoir de l'édition 2012** avec le traditionnel **Classic Chronicle** édition n°5 !

*... and enjoy your holidays to see again everything about the 2012 edition with the Classic Chronicle #5 !*

**ACCUEIL**      **CHRONICLE 5**

[Click here for english version](#)



# SALON EPOQ'AUTO 2011

Du 4 au 6 novembre 2011  
Eurexpo - Lyon





# RÉSEAUX DE BILLETTERIE

E.Lerclerc Nevers - Parking



Petit Casino de Varenne Vauzelle - façade



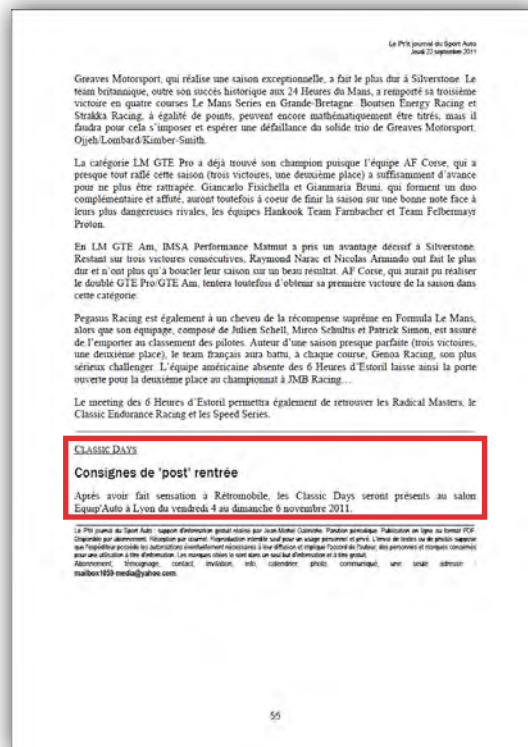


**2**  
RETOMBÉES  
MÉDIATIQUES



# LE P'TIT JOURNAL DU SPORT AUTO

22 septembre 2011



## CLASSIC DAYS

### Consignes de 'post' rentrée

Après avoir fait sensation à Rétromobile, les Classic Days seront présents au salon Equip'Auto à Lyon du vendredi 4 au dimanche 6 novembre 2011.





# LES ECHOS

16 décembre 2011



**Les Echos**  
**PATRIMOINE**  
**SPÉCIAL PLACEMENTS PLAISIR**

**Investissez comme il vous plaît**  
Diversifiez vos placements, bijoux, voitures, grands vins... Les chances de plus-values à la revente sont élevées, sauf pour les pièces exceptionnelles.

**LES GRANDS VINS ET SORTIES DE COLLECTION, L'ÉVALUATION DES VINS**

VIN	ANCIEN	MOYEN	JEUNE	PROS
CHATEAULAFITE	120000	100000	80000	60000
CHATEAULAFITE	120000	100000	80000	60000
CHATEAULAFITE	120000	100000	80000	60000
CHATEAULAFITE	120000	100000	80000	60000
CHATEAULAFITE	120000	100000	80000	60000

**Voitures de collection : encore de bonnes affaires**

**Les bijoux ont toujours la cote**

**LES ÉVALUÉS**

**LES TENDANCES**

**LES ÉVALUÉS**

**LES TENDANCES**





# LA VIE DE L'AUTO

n° 1487  
29 décembre 2011



## INDEX

# Tous les articles



Une liste exhaustive des sujets parus tout au long de l'année 2011. Il y en a eu plus qu'en 2010 et, ça, ça compte, moins qu'en 2012. Si vous avez égaré l'édition que vous recherchez, il vous suffit de remplir le bon de commande page 17, le ou les journaux vous seront expédiés dans les plus brefs délais. Cette liste couvre les LVA n° 1440 du 6 janvier 2011 au LVA n° 1484 du 8 décembre 2011.

NUMÉRO	DATE	THÈME	PAGES
1440	6 janvier 2011	Le grand retour de la Renault 5	148
1441	13 janvier 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1442	20 janvier 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1443	27 janvier 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1444	3 février 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1445	10 février 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1446	17 février 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1447	24 février 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1448	3 mars 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1449	10 mars 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1450	17 mars 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1451	24 mars 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1452	31 mars 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1453	7 avril 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1454	14 avril 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1455	21 avril 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1456	28 avril 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1457	5 mai 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1458	12 mai 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1459	19 mai 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1460	26 mai 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1461	2 juin 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1462	9 juin 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1463	16 juin 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1464	23 juin 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1465	30 juin 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1466	7 juillet 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1467	14 juillet 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1468	21 juillet 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1469	28 juillet 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1470	4 août 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1471	11 août 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1472	18 août 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1473	25 août 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1474	1 septembre 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1475	8 septembre 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1476	15 septembre 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1477	22 septembre 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1478	29 septembre 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1479	6 octobre 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1480	13 octobre 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1481	20 octobre 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1482	27 octobre 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1483	3 novembre 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1484	10 novembre 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1485	17 novembre 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1486	24 novembre 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1487	1 décembre 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148
1488	8 décembre 2011	Le coup de chance de la Renault 5	148

## MAGAZINE

Aménagement de garage (Plains phares)	1473
Austin Seven en 1927 (Le saviez-vous ?)	1479
Balades en De Dion et Renault (Album)	1472
Charles Jeantaud et les voitures électriques (Le saviez-vous ?)	1480
Classic Days à Magny-Cours le 30 avril et 1 <sup>er</sup> mai 2011 (Plains phares)	1456
Collection Ralph Lauren au musée des Arts Décoratifs (Plains phares)	1457



# SPEEDSTER

n° 6  
janvier - février 2012



## CALENDRIER

Adressez-nous toutes les informations sur vos événements auxquels les Porsche Classics sont conviées. Dates, lieu, programme, etc.

Coûteur: 9 Rue Jules-François 33740 Arès  
Mail: speedster.magazine@gmail.com  
Fax: 05 56 03 99 99

### FÉVRIER

1-5 Réunion Mobile  
Paris, Fête de Versailles  
www.reunionmobile.com  
4-8 Rallye Neige & Glace  
Doubs et Jura autour de Mulhouse  
04 92 82 20 00 neigetplace@zanitrol.com  
www.zanitrol.com

### MARS

4 De Glanum à Nemours  
Balade en Classic entre  
Saint-Rémy-de-Provence et Nîmes  
06 84 03 72 03 ou 06 15 56 82 09  
13-18 Première Route du Diamant Noir  
06 60 61 56 54 ou 06 79 70 15 01  
contact@cartes-organisation.com  
www.cartes-organisation.com

17-18 Les 100 Tours  
Circuit Paul Ricard HTTT - La Castellane  
06 09 90 60 85 ou 06 22 00 21 98  
pdamaz@orange.fr  
www.les100tours.fr

21-25 Technoclassica Essen  
Messe Essen (D)  
www.ihah.de

23-25 Avignon Motor Festival  
Fête des voitures de Avignon  
www.avignon-motor-festival.com

### AVRIL

6-10 Challenge ASAVÉ  
Coupe Georges Sevin  
Circuit de Dijon-Prémis, 06 11 48 38 28  
www.challenge-gt-tourisme.eu

14-15 Rallye Historique de la Paroissiale  
Challenge Gold  
jeanmignel@orange.fr  
challenge-gold.pagesperso-orange.fr

16-21 TourAuto Optic2000  
Rallye de régularité Paris-Nice  
01 42 59 73 40 info@peter.fr  
www.tourauto.com

26-28 911 Tour  
De Saint-Naptes à Cannes  
www.911tour2012.com

28-29 Classic Days  
05 55 25 27 26  
classidays@classic-days.fr  
www.classic-days.fr

28-29 Les 100 Tours  
Circuit du Val-de-Thierne  
06 09 90 60 85 ou 06 22 00 21 98  
pdamaz@orange.fr  
www.les100tours.fr

### MAI

1<sup>er</sup> Stuttgart Connection  
Rouage libre, Circuit de Nogaro  
chantalator@orange.fr

4-6 Challenge ASAVÉ  
Coupe Georges Sevin  
Circuit de Noyers Magny-Cours  
06 11 48 38 28  
www.challenge-gt-tourisme.eu

5-6 Provence Classic Meeting  
Esterre Montauban et Pau  
356@porscheclub.fr  
www.provenceclassic.fr

5-8 Grand Prix Historique de Pau  
01 42 59 73 40 info@peter.fr  
www.grandprixhistorique.com

17-20 37<sup>th</sup> meeting international  
Porsche 356  
Mansme - Italie  
www.porsche356event.com

25-27 Spa Classic  
Circuit de Spa-Francorchamps  
01 42 59 73 40 info@peter.fr  
www.spa-classic.com

25-28 International 914 Meeting  
Marche-en-Famenne - Belgique  
www.914international.com

26-27 Ronde Neves-Lopocou  
Challenge Gold  
jeanmignel@orange.fr  
challenge-gold.pagesperso-orange.fr

27-31<sup>er</sup> Juin Rallye des Princesses  
04 92 82 20 00 princesses@zanitrol.com  
www.zanitrol.com

### JUIN

9-10 Imola Classic  
Circuit d'Imola  
01 42 59 73 40 info@peter.fr

16-17 Fête des Classics  
Saint-Rémy-de-Provence - France  
info@fete-classics.info  
www.fete-classics.info

16-17 Challenge ASAVÉ  
Coupe Georges Sevin  
Spa Summer Classic  
Circuit de Spa-Francorchamps  
06 11 48 38 28  
www.challenge-gt-tourisme.eu

22-24 Savoie Cup  
Hauts Maentime - Vernois  
paysdcsavoie@porscheclub.fr  
www.club911savoie.com

23-24 Rallye Historique  
des 1000 sources  
Challenge Gold  
jeanmignel@orange.fr  
challenge-gold.pagesperso-orange.fr

### JUILLET

6-8 Le Mans Classic  
01 42 59 73 40 info@peter.fr  
www.llemanclassic.com

8-11 57<sup>e</sup> Porsche Parade  
Salt Lake City, Utah (USA)  
www.pca.org/activities/Parade.aspx

15 100 Porsche pour les amis  
de Cézine  
Circuit de Haute-Saintonge, Genétouze (17)  
06 72 72 31 30 pemsik.bonville@wanadoo.fr  
www.100porschepourlesamisdeceline.fr

21-22 Les 100 Tours  
Escarts de Dijon-Prémis (21)  
06 09 90 60 85 ou 06 22 00 21 98  
pdamaz@orange.fr  
www.les100tours.fr

### AÔUT

10-12 AvD Oldtimer Grand Prix  
Circuit du Nürburgring (D)  
www.nordburgring.de

13-19 Monterey Auto Week  
(Pablo Pirelli)  
Monterey (USA)  
www.seemonterey.com/concours  
www.pablo@beschconcours.net

24-25 6 Heures de Silverstone  
(Classic Endurance Racing)  
Circuit de Silverstone (GB)  
01 42 59 73 40 info@peter.fr  
www.classicendurance racing.com

### SEPTEMBRE

7 Stuttgart Connection  
Rouage libre, Circuit de Nogaro  
chantalator@orange.fr

7-9 Challenge ASAVÉ  
Coupe Georges Sevin  
Circuit de Nogaro  
06 11 48 38 28  
www.challenge-gt-tourisme.eu

10-16 Circuit International  
des Remparts  
Angoulême (16)  
05 45 94 95 67  
circuit-des-remparts@orange.fr  
www.circuit-des-remparts.com

15-16 Rallye de la Bretagne  
Challenge Gold  
jeanmignel@orange.fr  
challenge-gold.pagesperso-orange.fr

28-30 Challenge ASAVÉ  
Coupe Georges Sevin  
Circuit de Charade  
06 11 48 38 28  
www.challenge-gt-tourisme.eu

### OCTOBRE

7-9 Dix mille tours du Castellet  
Circuit Paul Ricard HTTT - La Castellane  
01 42 59 73 40 info@peter.fr  
www.dixmille.com

6-7 Ronde des Puils  
Challenge Gold  
jeanmignel@orange.fr  
challenge-gold.pagesperso-orange.fr

6-7 Les 100 Tours  
Circuit de Nogaro, pdamaz@orange.fr  
06 09 90 60 85 ou 06 22 00 21 98  
www.les100tours.fr

12-14 Challenge ASAVÉ  
Coupe Georges Sevin  
Circuit de Ledenon  
06 11 48 38 28  
www.challenge-gt-tourisme.eu



28-29 Classic Days  
05 55 25 27 26  
classidays@classic-days.fr  
www.classic-days.fr



# AUTODIVA

n° 10  
janvier - février - mars 2012



SUR LA PISTE

## GRAC MT16 1972 Proto 2 litres à la française

Par Gérard Camand

La marque GRAC, après ses réalisations de 1971, était à nouveau pleine d'ambition pour la saison 1972. Elle avait conçu la nouvelle MT16 à moteur Cosworth pour le championnat d'Europe des Sports-Bonus 2 litres et engagé deux voitures aux couleurs d'Esso et Vegol, conduites à Lancel Nougès et Alain Finkel. C'est l'une d'elles que nous avons remis sur la piste de Magny-Cours, 39 ans plus tard. Une voiture très agile et rare puisque trois exemplaires seulement furent construits.

Photo: J. P. P. / J. P. P. / J. P. P.

Le Châssis Deux était devenu en très peu de temps un modèle incontournable des amateurs de voitures de collection. Ces deux jantes soulignent également les caractéristiques de club de marque, les dimensions de voitures de course et les passes les enfants. Bref, un grand succès populaire dans le milieu des clubs. C'est dans ce cadre que fut créée la GRAC MT16 de 1972, unique exemplaire existant et restauré à l'époque actuelle. Un autre exemplaire figurait dans une collection privée, mais malheureusement à l'État d'Épave, tandis que le troisième a été détruit en 1974 dans un accident sur le circuit de Caudebec. La voiture qui se voit à nos dispositions vient d'Italie où elle a longtemps séjourné avant d'être rachetée par Dominique Valère, un sympathique gentleman driver qui dirige le Groupe Valère Association dans le Nord, département des mercenaires. Les Alfa Romeo, Ferrari, Honda, Suzuki, Saab et Saab se disputent après Valenciennes l'orgueil du châssis MT16GR03 qui a été utilisé par Jean-Louis Salazar dans le championnat de France de la saison 1972. Il sera en la possession de pendant une partie de la carrière de Michel Vermeire et sa GRAC MT16 sera très certainement devenue avec d'autres exemplaires à l'usine GRAC de la rue Maitland en un temps record (cinq jours). Une autre GRAC MT16 avait également été faite des années 24 heures du Mans 1973 en Belgique obtenue par Pierre Lancel Nougès, qui avait bien évidemment été délégué officiel pour la course. De cette GRAC MT16 nous avons la reproduction de LMS Châssis en version plus de cette GRAC MT16, laquelle n'a, de fait, jamais participé à la course des 24 H du Mans, ce qui rendait un peu difficile trouver un accident à priori. Mais revenons à notre séance d'essai de 2011. La voiture est arrivée dans la salle-moteurs de l'Équipe Volkswagen Competition

qui a la particularité d'être conduite par une femme ! Ce fut, une impression de la grande vitesse dans ce monde de métal, qui est la course automobile. La piste elle-même est la seule à avoir été conçue pour les voitures de course, ce qui est un avantage non négligeable. Les Français viennent d'être de la GRAC MT16 en la classe "Silver" qui fait un travail remarquable. Ajoutons également à ce fait l'existence d'un Alain Gérard Duhet qui partage également la valeur de la bête et qui est à l'initiative de cet essai.

### L'ensemble est assez soigné

Cette baguette est très spécialisée dans ce style usage et son utilisation d'acier et de titane, comme en 1972, et elle est en fait très soignée. C'est incroyable de voir l'attention des GRAC ajoutée, dans cet à quelques années des deux modèles dans l'histoire de la voiture de course. Les Français viennent d'être de la GRAC MT16 en la classe "Silver" qui fait un travail remarquable. Ajoutons également à ce fait l'existence d'un Alain Gérard Duhet qui partage également la valeur de la bête et qui est à l'initiative de cet essai.



Photo: J. P. P. / J. P. P. / J. P. P.

elles sont. Le moteur est l'ancien Cosworth 2 litres (PVC) en 1972 avec une cylindrée de 1789 cc et en BDG en 2011 avec une cylindrée de 1708 cc. Ce moteur délivre environ 275 ch dans la version actuelle, alors que les meilleurs BDG à l'époque délivraient les 200 ch à 5 000 tr. Il est accouplé à une boîte de vitesses Mercedes 17220. La suspension avant fait appel à une belle suspension en titane avec une barre de torsion, tandis qu'en arrière on trouve un triangle traditionnel. Les points-moteurs sont tout en titane, ce qui rend la bête très solide dans les courbes et une fois les freins contrôlés des roues D l'époque il y avait les freins à disque en magnésium en forme de disque. À l'arrière les points-moteurs sont en magnésium, les freins sont accouplés à la bête et les suspensions sont ultra-équilibrées. Belle suspension, triangle inférieur inversé et deux barres de torsion. Ensemble en acier soigné et en tout point comparable aux voitures de l'époque Chevron B21, Lola T299 ou encore Albirol SR21. Des bons travaux!

### Johnny a déjà préchauffé le moteur

Je n'ai eu aucun problème dans la voiture puisque j'ai établi le rythme de la séance sans que le propulseur ne soit en panne et le bras de torsion n'ait été cassé. Mais une difficulté, vous me direz à l'arrêt. Le tableau de bord est relié à la plus simple expression avec un compte-tours et un



Un petit GRAC prototype à l'époque.



Un GRAC prototype en 1972, équipé avec les freins et les roues.





# LA VIE DE L'AUTO

n° 1489  
12 janvier 2012



**PLEINS PHARES**  
QUOI DE NEUF EN 2012

**Une année bien remplie en perspective**

Nouvelle année, nouvelle saison de manifestations célébrant l'automobile de collection sous toutes ses formes. Outre les grands rendez-vous traditionnels, voici quelques jalons inédits.

**Jean-Yves Laffon**  
Président de l'AMA

**«Le nouveau site des musées bientôt en ligne»**

Après une année riche en événements, l'AMA se prépare à une nouvelle saison de manifestations. Le site des musées sera bientôt en ligne, permettant aux membres de consulter les collections en ligne. L'AMA organise également des ateliers de restauration et des conférences pour partager ses connaissances.

**QUOI DE NEUF EN 2012**

**Claude Delagneau**  
Président de la FFA

**«Rien ne se décidera avant l'élection présidentielle»**

Le FFA se prépare à une nouvelle année. Claude Delagneau, président de la Fédération Française de l'Automobile, a déclaré que rien ne se décidera avant l'élection présidentielle. Il a également mentionné les projets de la FFA pour l'année 2012, notamment la mise en place d'un nouveau site internet et l'organisation de nouvelles manifestations.

**Et chez LVA ?**

Le LVA organise également de nombreuses manifestations. Parmi les événements à ne pas manquer, on peut citer le Festival de l'Automobile de Montlhéry, le Festival Renault en septembre et à Lohéac en octobre, et le Festival de l'Automobile de Saint-Avit en décembre.

annonce Fabrice Roche, responsable de Renault Classic. Oublie-t-on les 50 ans de la R 8 ? «Pas du tout, mais nous avons beaucoup communiqué sur la R 8 G lorsque nous avons relancé la griffe Gordini». On retrouvera ces thèmes développés à l'Autodrome Heritage Festival de Montlhéry en juin, au Mans Classic en juillet, au Festival Renault en septembre et à Lohéac en octobre, notamment. 50 ans, c'est aussi le bel âge pour la MGB, la sportive la plus vendue en son temps, la Triumph Spitfire et l'Alfa Giulia. «Le Club MG de France célèbre le jubilé de la MGB dès Rétromobile Aubry. Outre le stand, nous organisons un rassemblement de 50 modèles à l'extérieur. Nous serons aussi en tête de la parade aux Classic Days à Nevers. Et pour finir, les adhérents auront leur propre manifestation : un grand rassemblement le week-end de Pentecôte au village vacances de Saint-Avit en Dordogne». Le 6 octobre, le Swiss



## LE P'TIT JOURNAL DU SPORT AUTO

12 janvier 2012



Le P'tit Journal du Sport Auto  
n° 10 - Jeudi 12 janvier 2012

L'édition 2012 accueillera pour la troisième fois les jeunes pilotes du Little Big Mans pour une parade de mini voitures avant le départ de la course.  
Site Web : [www.lesmoteurs.com](http://www.lesmoteurs.com)

**CLASSIC DAYS**  
**28 et 29 avril 2012 : 5<sup>e</sup> édition !**

Avec 1139 véhicules inscrits lors de la dernière édition et plus de 20 000 spectateurs présents, les Classic Days se sont illustrés comme un événement incontournable en matière de rassemblement historique et ont offert au circuit de Magny-Cours un superbe cinquantenaire.

Pour cette 5<sup>e</sup> édition, décontraction, passion, éclectisme, plaisir et convivialité sont toujours de mise. Au programme : sessions de roulages libres par plateaux sur la piste Grand Prix, rallye touristique, expositions de véhicules, animations, village marchand, démonstrations de F1, protos, avant-guerre... et bien sûr la grande parade !

En 2012, les Classic Days fêteront aussi quelques anniversaires et pas des moindres : avec l'appui des clubs concernés, l'organisation espère de beaux rassemblements pour célébrer dignement les 50 ans de modèles mythiques tels que la MG B, la Triumph Spitfire ou encore l'AC Cobra... de bien jolies choses en perspective.  
Site Web : [www.classicdays.fr](http://www.classicdays.fr)

**GRAND PRIX DE PAU HISTORIQUE**  
**Le Grand Prix de Pau Historique prend son élan**

Six plateaux et pas de jaloux... Trois plateaux de monoplaces : le Trophée Légende avec ses voitures d'avant guerre, le Trophée Junior avec les Formule Junior, le Trophée des Pyrénées avec les Formule Ford. Et trois plateaux de GT & Voitures de Sport Biplaces et Tourisme : le Trophée Phil Hill-Sixties Endurance, le Trophée Mini avec sa pleine grille de pentes MK1 prêtes à exécuter. Le dernier plateau, le Trophée Flak, sera une nouveauté by Petes Auto proposé aux Porsche 4 cylindres pré-66 comme les 356, 550, RSK et 912. Les clubs seront également attendus nombreux ce premier weekend de mai et outre le magnifique décor des Jardins du Palais Beaumont, un temps de piste leur sera réservé.

La billetterie est à présent en ligne où il est d'ores et déjà possible de commander, à tarif de prévente très avantageux, billets et Packs VIP. On peut également y découvrir l'affiche 2012.  
Site Web : [www.grandprixdepauhistorique.com](http://www.grandprixdepauhistorique.com)

45

### CLASSIC DAYS

## 28 et 29 avril 2012 : 5<sup>e</sup> édition !

Avec 1139 véhicules inscrits lors de la dernière édition et plus de 20 000 spectateurs présents, les Classic Days se sont illustrés comme un événement incontournable en matière de rassemblement historique et ont offert au circuit de Magny-Cours un superbe cinquantenaire.

Pour cette 5<sup>e</sup> édition, décontraction, passion, éclectisme, plaisir et convivialité sont toujours de mise. Au programme : sessions de roulages libres par plateaux sur la piste Grand Prix, rallye touristique, expositions de véhicules, animations, village marchand, démonstrations de F1, protos, avant-guerre... et bien sûr la grande parade !

En 2012, les Classic Days fêteront aussi quelques anniversaires et pas des moindres : avec l'appui des clubs concernés, l'organisation espère de beaux rassemblements pour célébrer dignement les 50 ans de modèles mythiques tels que la MG B, la Triumph Spitfire ou encore l'AC Cobra... de bien jolies choses en perspective.

Site Web : [www.classicdays.fr](http://www.classicdays.fr).



# RÉTRO COLLECTION MAGAZINE

N° 91  
décembre - janvier - février 2012



## MARS 2012

**8 au 11 - Monaco Motor Legend**  
(MC) Monaco  
Tél. +377 97 98 04 12  
Fax. +377 97 98 04 13  
WEL.COM MONACO  
Site Web : monaco-motor-legend.com  
E-mail : info@wel.com-monaco.com  
Dans le cadre mythique du Port Hercules de Monaco, pour une histoire des plus belles courses automobiles, Monaco Motor Legend présente les véhicules de collection qui ont écrit l'histoire automobile mondiale. Machines prestigieuses d'élite ou simplement rêve d'adolescent, venez découvrir la grande automobile. Concours d'élégance le dimanche 11 Mars. Venir ou enchaîner. Entrée : 9 € dont droit aux accès Monaco Motor Legend & Monaco Motor Show. Gratuit pour les moins de 12 ans. Tarif préférentiel club et groupe à partir de 10 personnes sur demande. Horaires : 10h à 19h.

**18 - Rassemblement de voitures et motos anciennes 2012**  
(60) Beauvais  
Ornelio Mirim Clémence  
E-mail : rassemblementvoituresmotosanciennes@orange.fr  
Le club Beauvais et dans le cadre de ses études, pour son groupe nous organisons un grand rassemblement de voitures & motos anciennes à 10 km de Beauvais. Pour plus d'informations, au pour y participer, veuillez me contacter, j'ajoute les vus pour être nombreux !

**23 au 25 - 18ème Edition Avignon Motor Festival**  
(84) Avignon  
Tél. 04 90 84 02 04  
Tél. 04 90 84 02 98  
AVIGNON ORGANISATION  
E-mail : avignon-motor-festival@orange.fr



Le festival de toutes les locomotives, de toutes les époques, célébrera en 2012 son 18ème anniversaire sur 50000 m<sup>2</sup> d'exposition dont 27500 m<sup>2</sup> couverts en 12 halls. Au programme : la plus grande bourse de pièces détachées et minuscules du grand Sud, deux ventes aux enchères automobiles et motos de collection, défilé de mode, concours d'Est et d'Elégance, grand rallye international, véloroute camp et des véhicules militaires, foir de motor anciennes, des concours et concours de collection, et de nombreuses animations.  
Entrée : 11 €, tarif réduit entre 12 et 16 ans 8 €, gratuit en dessous de 12 ans. Tarif réduit Clubs (sur commande) et à l'avance par carnet de dix 8 €. Pass trois jours 22 €.  
Horaires : vendredi de samedi de 9h à 19h et dimanche de 9h à 18h.

**25 - Bourse de jouets anciens**  
(39) Chauxin  
Tél. 03 84 72 28 78  
ROTARY CLUB DE CHAUSIN  
BRUNO BAYLE  
E-mail : bruno-cafres.bayle@orange.fr  
Rendez-vous pour une bourse de jouets anciens : jouets, autos, miniatures  
à Chauxin (20 km sud de Dole).

**25 - 4ème Edition bourse auto miniature**  
(62) Chamboul  
Tél. 06 61 57 28 13  
MOTO CLUB CHAMBOUL  
Jean-Marc TOULLEUR  
E-mail : chamboul@valla.fr  
Rendez-vous à la salle d'animation de Chamboul pour une bourse auto miniature. Restauration sur place. Horaires : 9h à 17h.

**25 - Les anciennes à Saint-Just-Chaleyssin 2012**  
(28) Saint-Just-Chaleyssin  
Tél. 06 60 49 66 95  
CLUB DE SEVENE BASKET  
Raphaël COPPOLINO  
E-mail : boursecar@gmail.com  
Dans le cadre du Bisme salon des vins de la commune de Saint-Just-Chaleyssin, le club de Sevens Basket organise un rassemblement de véhicules anciens où la joie et la bonne humeur sont au rendez-vous. Un repas est offert ainsi qu'une dégustation de nos meilleurs vins. Venez nombreux.

## AVRIL 2012

**1 - Motobroc'**  
(84) Menthon  
Tél. 06 82 76 15 28  
ATV  
Thierry  
Site Web : manifestationsmotos.free.fr  
E-mail : motobroc@free.fr  
Rendez-vous sur le stade Georges Harri dans la centre ville de Menthon pour la niche. Rassemblement international de vélos, motos, scooters, cycles anciens et le rassemblement libre organisé par l'association ATV depuis 1995. Ouverture du stand et installation impérative de 4h à 7h. Manifestation prévue de 4h à 13h. Stand : 10 € de 6 x 5 mètres véhicule compris. Entrée : Gratuite.

**7 à 8 - 8ème Morvan TT 2012**  
(71) Saint-Symphorien-de-Morvan  
Tél. 03 85 68 08 36  
ZC CLUB TOUS TERRAINS  
Jean-Pierre MARCIANDON  
Blog : zcclubtousterrains.blog.free.fr  
E-mail : jean-pierre.marciandon@wanadoo.fr



Rendez-vous à Saint-Symphorien-de-Morvan sur le site de 47 ha des Combes Grondelles pour une rencontre internationale de 2CV et dérivés tous terrains.  
**7 au 9 - Sortie en Aveyron**  
(12) Clermont  
Tél. 04 66 81 53 82  
TEUF CLUB VALNAGEOL  
Alain ADRIE  
Site Web : teufclub-valnageol.fr  
Départ du lac du Clivé dès 9h, le samedi 7 avril, pour une sortie en Aveyron. Au programme : visite de Châlusse, de sites classés et d'un musée automobile. Nuit à l'hôtel. Inscription : pour les 2 jours, tarif complet (pour 2000) 200 €, par personne (membres du club).

**15 - 5ème Edition de la 2CV en fête**  
(85) Treize-Septiers  
Tél. 06 19 92 69 07  
LES CHEVRENS VENDÉENS  
Site Web : chevrens.vendeens.free.fr  
E-mail : chevrens.vendeens@free.fr  
Rendez-vous dès 8h30 à la salle du plan d'eau (pâtis d'éjeuner offert), départ de la balade vers 9h30. Toutes les 2CV et dérivés sont les bienvenus. Au programme : balade touristique, jeux, chants, exposition de 2CV, remise des lots. Prix non négociable au restaurant sur place. Un espace enfants sera ouvert l'après-midi ainsi que de nombreuses animations.  
Inscription : 7 € par véhicule (avant le 8 avril) ou 10 € par véhicule sur place. Entrée : Gratuite pour les visiteurs.

**15 - Rallye flashé dans l'Aisne**  
(02) Collouville-Croisy  
Tél. 03 23 52 00 88  
ALFA CLUB DU NORD  
Jean-Louis BRIDOUX  
E-mail : alfa.club@yahoo.fr  
Rendez-vous vers 9h et 9h30 à la Halle de Collouville-Croisy pour un rallye flashé au cœur de l'Aisne, réservé aux Spiders, Coupés et Berlinae Alfa Romeo toutes générations. Prévoir son jauge-marque. Inscription : adhérents 12 €, pour 1 participant ou 20 € pour 2. Non adhérents 17 € pour 5 participants ou 30 € pour 2.

**22 - Autobroc'**  
(84) Vaison  
Tél. 06 82 74 15 28  
ATV  
Site Web : manifestationsmotos.free.fr  
E-mail : autobroc@free.fr  
Rendez-vous sur l'emplacement du marché agricole à Vaison pour une bourse d'échanges, vide garage, miniatures, jouets anciens, revues techniques... et un rassemblement libre de véhicules anciens organisé depuis 2000. Installation impérative de 4h à 7h. Manifestation prévue de 4h à 13h. Stand : 10 € de 6 x 5 mètres. Entrée : Gratuite.

**28 à 29 - 5ème Classic Days**  
(58) Magny-Cours  
Tél. 05 55 25 27 26  
Fax : 05 55 25 28 37  
MAX MAMERS MANAGEMENT  
Julia RAYMOND  
Site Web : classic-days.fr  
E-mail : julia.raymond@wanadoo.fr  
Les Classic Days, ouverte à toutes et à tous, ont pour but de réunir tous les passionnés d'automobile. Les participants auront la possibilité d'exposer leur véhicule, de participer à un rallye touristique, de rouler par plateaux sur la fameuse piste Grand Prix de Magny Cours.

## MAI 2012

**5 à 6 - 11ème Edition du Grand Prix de Pau Historique**  
(64) Pau  
Tél. +33 (0) 42 59 73 40  
ASAC BASCO BÉARNAIS & PETER AUTO  
Site Web : grandprixdepauhistorique.com  
Les monoplaces et GT anciens en piste lors de ce week-end de compétition alors que les voitures de collection de Clubs exposent leur beauté au Palais Beaumont. En plus des animations en ville proposées par les communaux, les exposants Automobiles d'installeront dans les paddocks pour créer un village éphémère.

**11 ou 13 - 71ème Grand Prix de Pau**  
(64) Pau  
Tél. +33 (0) 42 59 73 40  
ASAC BASCO BÉARNAIS & PETER AUTO  
Site Web : grandprixdepau.com  
Au programme de nombreuses courses, animations et spectacles une semaine après le Grand Prix de Pau Historique et une exclusive mondiale ! Le premier Grand Prix Electrique (de Pau).

**13 - Sortie dans le Pas-de-Calais**  
(62) Pas-de-Calais  
Tél. 03 23 52 00 88  
ALFA CLUB DU NORD  
Jérémy  
E-mail : alfa.club@yahoo.fr

**16 - Sortie du Simca Racing Team**  
(21) Noyen-en-Auxois  
Tél. 06 74 26 58 78  
SIMCA RACING TEAM  
Didier GACHOT  
Site Web : simcoracingteam.fr  
E-mail : didier.gachot@laposte.fr  
En 2012 nous fêterons sur le site de Flagey Echevaux anniversaire le 40ème anniversaire de la Simca 1000 Rallye 2. Venez tourner sur le circuit de Pouilly-en-Auxois, réservée uniquement aux Simca 1000 Rallye (origine et groupe F CG, etc). Départ par séries de 8 à 10 voitures pour 10 minutes. Coques et stickers obligatoires (pola pistes incluses). Inscription : 50 €, sauf les 20 premiers chèques reçus seront incités. Horaires : 13h00 à 17h.

**19 à 20 - 2ème Fête de la Propulsion**  
(91) Montlhéry  
Tél. 07 86 99 31 02  
Tél. 06 55 30 71 44  
ASSOCIATION CIRCO PROPULSION  
Site Web : rosale-circo.com  
E-mail : rosale-circo@orange.fr



Le dimanche 8, 10 et 15, alle-Rosale, il y aura des 80 ans sur le mythique circuit de Linas-Montlhéry. Au programme : rencontrer de tous les propriétaires de Citroën de 1919 à 1992. Chaque propriétaire pourra rouler sur le célèbre circuit avec sa propre voiture. Vous découvrirez aussi deux autres échelons : l'un sur la rétrospective de la Marque de 1919 à 1938, l'autre sur la compétition Citroën. Chacun pourra côtoyer et discuter avec de grands pilotes et des personnalités de l'automobile et surtout voir rouler : comme à l'époque les Rosale IV et V des Records Jarno et plusieurs modèles de la marque, d'Etat à coupure-trus, qui ont contribué à l'histoire de la compétition Citroën. Vous pourrez également participer au concours d'élégance du dimanche précédé par la famille Citroën : Henri-Jacques, Bernard-Louis, Philippe Citroën, André de Saint-Sauveur. Le mariage de cet événement avec Anne-Rosale Citroën, fille d'Henri.

**20 au 25 - Séjours en Voitures anciennes en Sardaigne Fête de l'Automobile**  
(07) Alghero - Italie  
Tél. +39 079 98 33 67  
Tél. +39 328 299 8314  
HORIZON SARDEGNA S.N.C.  
Anne-Claire & Massimo  
Site Web : www.horizon Sardegna.it  
E-mail : info@horizon Sardegna.it  
Venez découvrir la Sardaigne en voitures anciennes... Entre mer et montagnes, de nouvelles histoires s'écrivent à vous. Organisation de voyages toute formée sur demande.

## 28 & 29 - 5ème Classic Days

(58) Magny-Cours  
Tél. 05 55 25 27 26  
Fax : 05 55 25 28 37  
MAX MAMERS MANAGEMENT  
Julia RAYMOND  
Site Web : classic-days.fr  
E-mail : julia.raymond@wanadoo.fr

Les Classic Days, ouverts à toutes et à tous, ont pour but de réunir tous les passionnés d'automobile. Les participants auront la possibilité d'exposer leur véhicule, de participer à un rallye touristique, de rouler par plateaux sur la fameuse piste Grand Prix de Magny Cours.





# EVO

N° 66  
février 2012



**evoagenda**

MARS / AVRIL 2012

**19-20 MARS**  
**Top Marques LMS, HTTT Paul Ricard**  
 Soirées de coup d'envoi de la Saison de Top Marques Le Mans Series. Les deux circuits au cours HTTT Paul Ricard sont l'unique occasion pour toutes les équipes de mesurer les performances de leurs nouveaux moteurs avant le premier manche de la saison.

**20 AVRIL**  
**BTM, Hockenheim**  
 La Deutsche Tourenwagen Masters est de retour à Hockenheim. Cette année, les 180 concurrents s'affrontent sur une piste circulaire renommée par ses courbes de chicanes et ses équilibres, et toujours sur un public de plus en plus passionné. En plus, en 2012, pour la première fois, il y aura un duel de titans : la lutte entre le 2000 cc et le 2800 cc.

**13-15 AVRIL**  
**F1 Grand Prix de Chine**  
 Le circuit international de Shanghai est célèbre pour ses longues courbes et ses virages serrés, à l'exception de la ligne droite de 1,5 km. Pour couronner le tout, une nouvelle ligne droite de 1,5 km sera ajoutée à la suite de la rénovation du circuit.

**28-29 AVRIL**  
**WRC Rallye de Monte-Carlo**  
 Sous une chaleur étouffante, les pilotes du WRC se disputent la victoire sur le tracé mythique du Monte-Carlo, l'un des plus difficiles pour les pilotes, l'objectif est de franchir le raidement des routes asphaltées de 20%.

**26-29 JANVIER**  
**Daytona 200, Florida**  
 Afin de célébrer le 50<sup>e</sup> anniversaire de l'événement, les organisateurs ont décidé de présenter toutes les favorites de la course, pour le plus grand bonheur des spectateurs. Parmi elles, on retrouve une Ferrari 250, une Ford GT40 ou encore une Porsche 917.

**19-22 AVRIL**  
**Salon Top Marques, Monaco**  
 La liste sera à nouveau à l'honneur du parc de la Côte d'Azur à Monaco. Les constructeurs les plus renommés seront au rendez-vous pour présenter leurs modèles, à l'exception de la Ferrari et de la McLaren.

**16-22 AVRIL**  
**Four days Opel, 2000, Paris**  
 Pour sa 21<sup>e</sup> édition, le tour auto célèbre le 50<sup>e</sup> anniversaire de la Ferrari 250 GT, gratuite à seulement 30 euros/mois et ayant tout compris sur son passage, des 24 Heures du Mans au Championnat du monde Grand Tourisme.

**13-15 AVRIL**  
**Classic Days, Magny-Cours**  
 Les Classic Days réunissent chaque année le gratin du monde automobile. Toutes les époques s'y côtoient pour offrir un spectacle visuel et sonore inoubliable. Notamment au programme, une séance de roulage sur le circuit de Magny-Cours ainsi qu'un rallye touristique.

**28-29 AVRIL**  
**Classic Days, Magny-Cours**  
 Les Classic Days réunissent chaque année le gratin du monde automobile. Toutes les époques s'y côtoient pour offrir un spectacle visuel et sonore inoubliable. Notamment au programme, une séance de roulage sur le circuit de Magny-Cours ainsi qu'un rallye touristique.



# OCTANE

n° 4  
février 2012



## AGENDA / NEWS



### RÉTROMOBILE 2012

1<sup>ER</sup>-5 FÉVRIER 2012, PARIS, FRANCE

Le salon Rétromobile demeure l'événement incontournable du début d'année. S'il conserve son format de cinq jours, il démontre dans les halls 2/2, 2/3 et 3 du parc des expositions de la porte de Versailles. L'événement espère battre le record du nombre de visiteurs établi en 2011. Pour cela, le salon mise sur une série d'expositions inédites. Venue tout droit du Mullin Automotive Museum de Los Angeles, la collection Peter Mullin jouera ainsi les vedettes. Parmi les expositions thématiques : une rétrospective de voitures amphibies, les 40 ans de la Renault 5 ou le cinquantenaire de l'Alpine Renault, de la MGB et de la Ferrari 250 GTO. Et surprise, Octane aura son stand ! On espère vous y voir nombreux.



### Rendez-vous

- 11-14 JANVIER 2012**  
**WINTER RAID**  
Rallye d'anciens dans les Alpes suisses et italiennes.
- 12-15 JANVIER 2012**  
**AUTOSPORT INTERNATIONAL**  
Birmingham accueille le plus grand salon dédié au sport automobile en Europe.
- 14-15 JANVIER 2012**  
**RONDE HIVERNALE HISTORIQUE**  
Course historique aux encornes de plus de 20 ans de la course sur glace à Serre-Chevalier.
- 28 JANVIER - 1<sup>ER</sup> FÉVRIER 2012**  
**WINTER TRAIL**  
Rallye sur les routes des Alpes aux épiques.
- 1<sup>ER</sup>-5 FÉVRIER 2012**  
**RÉTROMOBILE**  
Le rendez-vous annuel de l'ancienne retrouve sa place habituelle au calendrier.
- 4-8 FÉVRIER 2012**  
**RALLYE NEIGE ET GLACE**  
Rallye en anciens sur les routes enneigées du Jura et du Doubs.
- 17-19 FÉVRIER 2012**  
**MILANO AUTOCLOSSICA**  
1<sup>re</sup> édition du salon de l'automobile classique et sportive de Milan.
- 21-25 MARS 2012**  
**RETRO CLASSICS STUTTGART**  
Large exposition de modèles classiques entrant en concurrence directe avec Techno Classica.
- 18-24 AVRIL 2012**  
**CLASSIC DAYS 2012**  
Rassemblement de véhicules historiques sur le circuit de Nevers Magny-Cours.
- LE RALLYE TRANS-AMERICA**  
Ralliant New York à l'Alaska, l'épreuve accueille des modèles antérieurs à 1975.
- 11-12 MAI 2012**  
**GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE**  
2<sup>e</sup> édition d'un Grand Prix historique urbain au cœur d'un site légendaire.
- 12-19 MAI 2012**  
**LES LACS ITALIENS**  
2<sup>e</sup> édition du rallye touristique effectuant une boucle de 900 km au départ d'Asolo.
- 17-20 MAI 2012**  
**MILLE MIGLIA**  
Course mythique rejoignant Brescia à Rome, avant un retour à Brescia.
- 12-13 MAI 2012**  
**GRAND PRIX DE PARIS**  
Nouveau rassemblement de modèles pré-71 sur le site de Montlhéry.
- 24-27 MAI 2012**  
**GRAND PRIX DE MONACO**  
Deux semaines après le GP historique, la F1 moderne s'invite à Monaco.
- 9-13 JUIN 2012**  
**GRAND TOUR 2012**  
Périple dédié aux modèles de prestige ralliant Londres à Cannes.
- 12 JUIN 2012**  
**AUTOORNE HÉRITAGE FESTIVAL**  
Important rassemblement de modèles de courses anciens sur la piste de Montlhéry.

### Focus sur...

#### 12<sup>È</sup> TRAVERSÉE DE PARIS

8 JANVIER 2012, PARIS

Tout premier rassemblement d'anciennes du calendrier 2012, la 12<sup>e</sup> Traversée de Paris comptera plus de 500 véhicules au départ de l'esplanade du château de Vincennes le dimanche 8 janvier à 8 heures. Le défilé de modèles à 2, 3 ou 4 roues effectuera une boucle de 30 km au cœur de Paris, effectuant plusieurs arrêts avant un retour à Vincennes et l'exposition des modèles participants. [www.vincennesanciennes.com](http://www.vincennesanciennes.com)

#### AVIGNON MOTOR FESTIVAL

23-25 MARS 2012

L'exposition dédiée aux moyens et contemporains fêtera l'année prochaine son 10<sup>e</sup> anniversaire. Plus de 350 exposants seront présents durant les trois jours que durent le festival. L'événement supportera par ailleurs une nouvelle édition du Trophée Jacques Potherrat, un rallye dédié aux anciennes et organisé par l'ACAV. Objectif 2012 : Le Ventoux. [www.avignon-motor-festival.com](http://www.avignon-motor-festival.com)

#### TRANSMAROC 2012

16-19 AVRIL 2012



Rallye-Raid destiné aux amateurs, le TransMaroc repartira une nouvelle fois en 2012. Mise en place par Patrick Zanolli, l'éventure marocaine parcourra le pays depuis Ouarzazate jusqu'à Agadir, passant par Teguimite ou Dou Jerril. Les rouages devront parcourir de 200 à 300 km par jour, le rythme sera donc pas celui du Dakar. Les mots d'ordre : plaisir et régularité. [www.zanolli.com](http://www.zanolli.com)

**28-29 AVRIL 2012**  
**CLASSIC DAYS 2012**  
Rassemblement de véhicules historiques sur le circuit de Nevers Magny-Cours.  
**7-8 MAI 2012**  
**LE RALLYE TRANS-AMERICA**  
Ralliant New York à l'Alaska, l'épreuve accueille des modèles antérieurs à 1975.



# BERLINETTE MAG

N° 49  
février - mars 2012



## Agenda

### Mars

**10-11 MARS**  
**SALON CHAMPENOIS DU VÉHICULE DE COLLECTION REIMS (51)**

Ce 25<sup>e</sup> salon aura pour thème « Jour Anniversaire » et mettra à l'honneur les productions rétroistes et champenoises. Horaires : samedi et dimanche 10h-18h30. Entrée : adulte 10 € enfant (10-14 ans) 3 €, groupe (min. 20 pers) 7,50 €. Parking visiteurs en véhicules de collection (non gardés) : face à l'entrée principale sur l'esplanade Nord.

**18 MARS 2012**  
**Villemur(31)**  
*Auto-Moto-Clavier*

**EXPOSITION AUTOMOBILE**

Cette manifestation a pour but de rassembler, dans un cadre privilégié, toutes les passions mécaniques. Un dernier, près de 300 véhicules ont été admirés par un public très nombreux (plus de 2000 personnes et de nombreux Algériens). Les véhicules anciens côtoient les voitures de sport, de prestige et de compétition avec en parallèle un rassemblement de tuning.

Lieu : Parc de Bernardou à Villemur sur Tarn.  
Horaires : 9h00 - 18h00. Entrée : 5 € (gratuit pour les moins de 12 ans). Important : 1 repas est offert à tout exposant d'un véhicule, uniquement sur réservation par e-mail : [passions.mecaniques.free.fr](mailto:passions.mecaniques.free.fr)

Renseignements : L'Ecurie Automobile de Villemur  
Tél : 05 61 09 01 43  
Site internet : <http://passions.mecaniques.free.fr>

### 7-8 AVRIL

**2<sup>e</sup> RALLYE DE PARIS CLASSIC**

Réservé aux voitures de collection avant 1987. Départ Paris Tour Eiffel - Circuits de Montigny et Bagatti au Mans. Ouvert à des voitures de sport de 1950 à 1986.

Renseignements : Rallystory Paris  
Site : [www.rallystory.com](http://www.rallystory.com)  
E-mail : [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com)  
Tél +33 (0)1 42 12 07 06

**14-22 AVRIL**  
**LA SICILE EN VOITURE HISTORIQUE (ITALIE)**

Partir 9 jours et 8 nuits dont 2 sur le bateau, à la découverte de la Sicile historique et culturelle, au volant de votre voiture sur 332 km de route goudronnée, sans aucune difficulté. Le tout dans la bonne humeur et la convivialité, sans aucune notion de compétition. Les véhicules admis : toutes marques de plus de 30 ans, en très bon état ou très bien restaurés dans l'esprit d'origine. Aucune transformation spéciale ne doit être réalisée. Equipages de 10 à 30 personnes maximum, composés de 2 à 4 personnes maximum par voiture.

Renseignements :  
Afric all ways - Didier Pijolet  
E-mail : [didierpijole@wanadoo.fr](mailto:didierpijole@wanadoo.fr)  
Site : [www.africallways.com](http://www.africallways.com) - Tél : +33 (0)4 79 35 69 41

### 18 MARS

**16<sup>e</sup> RASSEMBLEMENT « PASSIONS MECANIQUES » VILLEMUR SUR TARN (31)**

**20-22 AVRIL**  
**MOTORCLASSICO À LISBONNE (PORTUGAL)**

Cet événement international aura lieu sur 11500 m<sup>2</sup> d'exposition couverte et 2500 m<sup>2</sup> découvertes. Près de 180 exposants seront présents : autos-motos classiques, ateliers spécialisés, pièces détachées, vintage, documentation, jouets, etc.

Horaires : vendredi 20 de 15h à 22h - samedi 21 de 11h à 22h - dimanche 22 de 11h à 20h.  
Lieu : Feira Internacional de Lisboa - Parque das Nações

Renseignements :  
E-mail : [info@motorclassico.com](mailto:info@motorclassico.com)  
Site : [www.motorclassico.com](http://www.motorclassico.com) - Tél : +351 (0)222 861 270

### 28-29 AVRIL

**CLASSIC DAYS MAGNY-COURS (58)**

Le grand rendez-vous de la voiture historique sur la fameuse piste Grand Prix de Magny-Cours. Un week-end de fête pour tous les passionnés d'automobile où les participants auront la possibilité d'exposer leur véhicule, de participer à un rallye touristique et de rouler sur plateau sur ce prestigieux circuit.

Tarif d'entrée : pour 2 jours en prévente 15 € et sur place 30 € ; pour 1 jour en prévente 10 € et sur place 20 €. Enfant de moins de 14 ans, accompagné d'un adulte, gratuit. Parking privilégié et public gratuit.

Avec leur billet d'entrée, les spectateurs auront accès de 9h à 18h au paddock, à la pit lane, aux stands, aux tribunes et au village marchand.

Renseignements : M3 - ZAC de Bridal - BP 11 - 19130 Objat  
Tél : 05 55 25 27 26 - E-mail : [julia.raymond@wanadoo.fr](mailto:julia.raymond@wanadoo.fr)  
Site : [www.classic-days.fr](http://www.classic-days.fr)

### 28-29 AVRIL

## CLASSIC DAYS MAGNY-COURS (58)

Le grand rendez-vous de la voiture historique sur la fameuse piste Grand Prix de Magny-Cours. Un week-end de fête pour tous les passionnés d'automobile où les participants auront la possibilité d'exposer leur véhicule, de participer à un rallye touristique et de rouler par plateau sur ce prestigieux circuit.

Tarif d'entrée : pour 2 jours en prévente 15 € et sur place 30 € ; pour 1 jour en prévente 10 € et sur place 20 €. Enfant de moins de 14 ans, accompagné d'un adulte, gratuit. Parking privilégié et public gratuit.

Avec leur billet d'entrée, les spectateurs auront accès de 9h à 18h au paddock, à la pit lane, aux stands, aux tribunes et au village marchand.

Renseignements : M3 - ZAC de Bridal - BP 11 - 19130 Objat  
Tél : 05 55 25 27 26 - E-mail : [julia.raymond@wanadoo.fr](mailto:julia.raymond@wanadoo.fr)  
Site : [www.classic-days.fr](http://www.classic-days.fr)





# MAXI AUSTIN

N° 65  
janvier 2012



Calendrier

\* Des informations, connues à la date de la publication, sont susceptibles de modifications par les organisateurs. À vérifier auprès de chaque club et organisme. Annoncez vos manifestations.

## Rendez-vous 2012

C	8 janvier	12 <sup>ème</sup> TRAVERSEE DE PARIS (73)	www.vitrozoinnovationenroute.com
C	28 et 29 janvier	GROSSIERE BLANCHE 2012 (64)	www.tmc.online.fr
B-D	1 <sup>er</sup> au 5 février	RETROMOBILE 57 <sup>ème</sup> EDITION PARIS (75)	www.retromobile.fr
C	28 janvier au 4 février	15 <sup>ème</sup> RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE	www.bom.mc
F	6 au 9 février	57 <sup>ème</sup> RALLYE NEIGE & GLACE (25 ET 30)	www.zanvoi.com
B-D	10 - 11 mars	SALON DE REIMS 2011 (51)	www.passionautomobile.com
B-D	23 - 24 - 25 mars	AVIGNON MOTOR FESTIVAL (84)	avignon-motor-festival.com
B-D	21 - 25 mars	TECHNO CLASSICA ESSEN (49)	www.sht.de
B-C	28 - 29 avril	CLASSIC DAYS 2012 - CIRCUIT DE NEUVERS MAGNY COURS	www.classic-days.fr
C	6 mai	2 <sup>ème</sup> MINI ROAD RUNNER DU DYNIA MYTHE MINI CLUB (62)	autominis86@minis.com
C	7 - 8 juillet	GWYRZ AND TOUR 209 LES MINI DU BOUT DU MONDE	http://minislove.superforum.fr/2-mini-du-bout-du-monde

Calendrier des rassemblements de Mini et des bourses d'échanges avec une codification des activités que vous pouvez y trouver :

- B : Présentation de modèles
- C : Rallye - D : Bourse d'échanges
- E : Slalom FFSA - F : Rallye FFSA

28 & 29 AVRIL 2012 MAGNY-COURS

# CLASSIC DAYS

BLOQUEZ LA DATE  
TOUT DE SUITE ...

## 28 & 29 AVRIL 2012

... et découvrez sans plus attendre le journal de l'édition 2011, souvenirs, souvenirs...

avec le Classic Days Chronicle 4

CHRONICLE 4 ACCUEIL



# GAZETTE AFPA

Février 2012



## 2012 : Grand Cru Classic

Cette année bissextile s'annonce riche en événements automobiles. le succès, l'enthousiasme pour les épreuves de voitures anciennes et de collection ont pu conquérir chaque année davantage de passionnés, pour devenir aujourd'hui totalement incontournables.

*Max Malka*

**A vos agendas, quelques dates à ne pas manquer :**

- 22 janvier 24 heures sur glace à Flaine
- 7/8 avril Rallye de Paris Classic
- 16/21 avril Tour Auto
- 28 avril Classic Day Magny-Cours
- 5/6 mai Grand Prix de Pau
- 6/8 mai Classic Endurance Racing Nogaro
- 11/13 mai Grand Prix historique FI Monaco
- 12 mai 1<sup>er</sup> Grand Prix de Paris (Montlhéry)
- 25/27 mai Spa Classic
- 8/10 juin Imola Classic

- 23/24 juin Grand Prix de l'Age d'or
- 6/8 juillet Le Mans Classic
- 24/25 août Classic Endurance Racing (Silverstone)
- 14/16 sept. Circuit des Remparts (Angoulême)
- 14/16 sept. Goodwood Revival
- 4/7 octob. 10000 Tours Paul Ricard
- 6/7 octob. 100 Tours Nogaro
- 9/11 nov. Les 2 Tours d'horloge Paul Ricard



# SPEEDSTER

mars - avril 2012



## CALENDRIER

Adressez-nous toutes les informations sur vos événements auxquels les Porsche Classics sont conviés. Dates, lieu, programme, etc.

Coûteux : 9 Rue Jules-Chambrelain 33710 AJAS  
Mail: speedster.magazine@gmail.com  
Fax: 05 56 03 90 99

### MARS

**4 De Glanum à Nemausus**  
Salon en Classic entre Saint-Rémy-de-Provence et Nîmes  
06 84 03 72 03 ou 06 15 56 62 69  
www.classic-organisation.com

**17-18 Première Route du Diamant Noir**  
06 80 61 56 54 ou 06 79 70 15 01  
contact@ccclaus-organisation.com  
www.ccclaus-organisation.com

**17-18 Les 100 Tours**  
Circuits Paul Ricard HTTT - Le Castellet  
06 09 90 60 85 ou 06 22 00 21 98  
pdamaz@orange.fr  
www.les100tours.fr

**21-25 Technoclassica Essen**  
Messe Essen (D)  
www.sihc.de

**23-25 Avignon Motor Festival**  
Parc des expositions d'Avignon  
www.avignon-motor-festival.com

### AVRIL

**6-10 Challenge ASAVÉ**  
Coupe Georges Sevin  
Circuit de Dijon-Prinosis. 06 11 48 38 28  
www.challenge-gt-tourisme.eu

**14-15 Rallye Historique de la Parcelaine**  
Challenge Gold  
jeannevignol@orange.fr  
challenge-gold.pagesperso-orange.fr

**16-21 TourAuto Optic2000**  
Rallye de régularité Paris-Nice  
01 42 59 73 40 info@peter.fr  
www.tourauto.com

**26-28 Rallye Privé**  
De Saint-Trézec à Carnes  
www.rallyeprivé.com

**28-29 Classic Days**  
05 55 25 27 26  
classiddays@classic-days.fr  
www.classic-days.fr

**28-29 Les 100 Tours**  
Circuit du Val-de-Vienne  
06 09 90 60 85 ou 06 22 00 21 98  
pdamaz@orange.fr  
www.les100tours.fr

### MAI

**1er Stuttgart Connection**  
Routage libre, Circuit de Nogaro  
chantalalourd@orange.fr

**4-6 Challenge ASAVÉ**  
Coupe Georges Sevin  
Circuit de Nevers Magry-Cours  
06 11 48 38 28  
www.challenge-gt-tourisme.eu

**5-6 Provence Classic Meeting**  
Entre Montauban et Pau  
256@porscheclub.fr  
www.provenceclassic.fr

**5-6 Grand Prix Historique de Pau**  
01 42 59 73 40 info@peter.fr  
www.grandprixdepaulhistorique.com

**12-13 The Pat Swap**  
International VW-Porsche Swap-Meet  
Nivelles - Belgique info@pat.be  
+32(0)475 57 81 36

**17-30 37e meeting International Porsche 356**  
Mieris - Italie  
www.porsche356event.com

**25-27 Spa Classic**  
Circuit de Spa-Francorchamps  
01 42 59 73 40 info@peter.fr  
www.spa-classic.com

**25-26 International 914 Meeting**  
Marche-en-Famenné - Belgique  
www.914international.com

**26-27 Ronde Naves-Lapleau**  
Challenge Gold  
jeannevignol@orange.fr  
challenge-gold.pagesperso-orange.fr

**27-1er juin Rallye des Princesse**  
04 92 82 20 00 princesse@zantrol.com  
www.zantrol.com

**JUIN**

**7-10 Porsche Parade Europe**  
Domaine de Chantilly  
www.porsche-parade2012.fr

**9-10 Imola Classic**  
Circuit d'Imola  
01 42 59 73 40 info@peter.fr

**16-17 Fête des Classics**  
Saint-Rémy-de-Provence - Arsois  
info@fete-classics.info  
www.fete-classics.info

**16-17 Challenge ASAVÉ**  
Coupe Georges Sevin  
Spa Summer Classic  
Circuit de Spa-Francorchamps  
06 11 48 38 28  
www.challenge-gt-tourisme.eu

**22-24 Savoie Cup**  
Haute Maurienne - Valais  
peydesavoie@porscheclub.fr  
www.club911savoie.com

**23-24 Rallye Historique des 1000 sources**  
Challenge Gold  
jeannevignol@orange.fr  
challenge-gold.pagesperso-orange.fr

**JUILLET**

**4-8 Le Mans Classic**  
01 42 69 73 40 info@peter.fr  
www.lemandsclassic.com

**8-14 57e Porsche Parade**  
Salt Lake City, Utah (USA)  
www.pcc.org/festival/Parade.aspx

**15 100 Porsche pour les amis de Claire**  
Circuit de Haute-Santonge - Gênelouze (17)  
06 72 92 31 80 patrici.bohner@wanadoo.fr  
www.100porschepourlesamisdecloire.fr

**21-22 Les 100 tours**  
Circuits de Dijon-Prinosis (21)  
06 09 90 60 85 ou 06 22 00 21 98  
pdamaz@orange.fr  
www.les100tours.fr

**10-12 AvD Oldtimer Grand Prix**  
Circuit du Nürburgring (D)  
www.nuerburgring.de

**13-19 Monterey Auto Week (Pebble Beach)**  
Monterey (USA)  
www.seemonterey.com/concours  
www.pebblebeachconcours.net

**24-25 6 Heures de Silverstone (Classic Endurance Racing)**  
Circuit de Silverstone (GB)  
01 42 59 73 40 info@peter.fr  
www.classicendurance-racing.com

### SEPTEMBRE

**2 Stuttgart Connection**  
Routage libre, Circuit de Nogaro  
chantalalourd@orange.fr

**7-9 Challenge ASAVÉ**  
Coupe Georges Sevin  
Circuit de Nogaro  
06 11 48 38 28  
www.challenge-gt-tourisme.eu

**14-16 Circuit International des Remparts**  
Angoulême (16)  
05 45 94 95 67  
circuit-des-remparts@orange.fr  
www.circuit-des-remparts.com

**15-16 Rallye de la Bréjocade**  
Challenge Gold  
jeannevignol@orange.fr  
challenge-gold.pagesperso-orange.fr

**16 VW/Porsche Classic Day**  
Soion (Suisse)  
vw-porsche-classic.ch

**16-18 Trophée des Grands Chefs**  
Routes des berges du Lac Léman  
hco.ivan@gmail.com 06 09 41 23 38  
www.hco.lse.fr

**28-30 Challenge ASAVÉ**  
Coupe Georges Sevin  
Circuit de Nogaro  
06 11 48 38 28  
www.challenge-gt-tourisme.eu

### OCTOBRE

**5-7 Dix mille tours du Castellet**  
Circuit Paul Ricard HTTT - Le Castellet  
01 42 59 73 40 info@peter.fr  
www.dixmilletours.com

**12-14 Paradis Porsche**  
Saint-Trézec (33)  
04 67 69 48 92  
medlemmes@porscheclub.fr

**6-7 Ronde des Puits**  
Challenge Gold  
jeannevignol@orange.fr  
challenge-gold.pagesperso-orange.fr

**6-7 Les 100 Tours**  
Circuit de Nogaro, pdamaz@orange.fr  
06 09 90 60 85 ou 06 22 00 21 98  
www.les100tours.fr

**12-14 Challenge ASAVÉ**  
Coupe Georges Sevin  
Circuit du Lidamen  
06 11 48 38 28  
www.challenge-gt-tourisme.eu



**28-29 Classic Days**  
05 55 25 27 26  
classiddays@classic-days.fr  
www.classic-days.fr



# AUTORETRO

N° 363  
avril 2012



**ACTUALITÉS**

**Les brèves**

**Affanatique**  
Toujours aussi passionné et passionnant, le club d'Autosmo, le bureau interne de l'ADA Classic Club de France, poursuit le feuillet de la gamme 1350 en version si cambrée sportive de la Tipo 33 à motor 12 cylindres à plat. A noter que le club fête cette année ses 15 ans d'existence et que le nouveau forum est déjà en ligne. [clubautosmo.fr](http://clubautosmo.fr)

**Rencontre du 17<sup>e</sup> type**  
Le n°17 de Type 17, le bulletin de liaison du Club Golf GTI, fête 3 ans de parution. Vous amenez le lire ? Alors commencez par prendre une session auprès de ce club aussi sympathique que impétueux de l'origine ! A signaler qu'en bonne intelligence, ce club entretient d'excellentes relations avec le 205 GTI Club de France.

Contact : [www.clubgolfgti.com](http://www.clubgolfgti.com)

**In-dia-pen-sables 1**  
La Cote 2012 de passionnés de collectionnés de voitures, 10 660 modèles cotés, résultats des ventes aux enchères... 3 ans que le Guide 2012 du collectionneur auto toutes les adresses et les conseils utiles pour réaliser en confiance les ventes de La Vie de l'Auto viennent de paraître. Ces deux outils indispensables sont disponibles par correspondance 12 € et les premiers 18 € le vendredi, plus 7 € de port après de La boutique du collectionneur (tel. 01 60 39 69 22).

**LA COTE** **LE GUIDE**

**VIVE LA CRISE !**

Le succès et les volontés catastrophes (ou collectifs) tel sont de la visite Artémis Motors qui allie les deux en offrant des voitures de collection à vendre à des prix incroyables. Ce fut le cas pour cette belle Lotus Elise avec un moteur 1600 cc et une boîte à 5 vitesses. Elle est présentée en excellent état de marche et performance à 1000 €. Elle est vendue par Artémis Motors, le club de France des Lotus Elise. Elle est vendue par Artémis Motors, le club de France des Lotus Elise. Elle est vendue par Artémis Motors, le club de France des Lotus Elise.

**LE LIVRE DU MOIS**

**RESTAUREZ 205 GTI**

Le livre de référence de la restauration de la 205 GTI. Il est écrit par un spécialiste de la restauration de la 205 GTI. Il est écrit par un spécialiste de la restauration de la 205 GTI. Il est écrit par un spécialiste de la restauration de la 205 GTI.

**CLASSIC DAYS**

La cinquième édition des Classic Days aura lieu sur le circuit de Nevers Magny-Cours les 28 et 29 avril. Au programme, sessions de roulages libres, démonstrations de F1, expositions, anniversaires (MGB, Triumph Spitfire, AC Cobra...), village marchand... sans oublier cette ambiance inimitable faite de passion, d'éclectisme et de convivialité vraie.

Pour en savoir plus : [www.classic-days.fr](http://www.classic-days.fr)

# CLASSIC DAYS

La cinquième édition des Classic Days aura lieu sur le circuit de Nevers Magny-Cours les 28 et 29 avril. Au programme, sessions de roulages libres, démonstrations de F1, expositions, anniversaires (MGB, Triumph Spitfire, AC Cobra...), village marchand... sans oublier cette ambiance inimitable faite de passion, d'éclectisme et de convivialité vraie.

**Pour en savoir plus : [www.classic-days.fr](http://www.classic-days.fr)**





## CORVETTE MAG

saison 2010



# CLASSIC DAY



12



## CLASSIC DAY

Le Club était représenté aux Classic days 2010 grâce à la présence d'un stand résolument racing ou l'on pouvait venir admirer la CS GT1 de Vincent, notre trésorier. Elle a été prise en charge par son père, Jean-Pierre, pour une maintenance exigeante afin de pouvoir la voir évoluer sur le circuit de Magny-Cours - spectacle garanti. Les Classic Days ont rassemblé, encore une fois, une multitude de voitures de tous horizons, françaises, anglaises, allemandes, italiennes et américaines avec une concentration d'au moins 150 Mustang du Club France, ainsi que la présence de nos amis 'pistards' du Club Datsun. Le concert du samedi soir a été endiablé et la bonne ambiance a été de mise tout le week-end. On notait également la présence de Formules 1 et de sport proto. La réussite de ce week-end passe par le savant mélange des genres, une ambiance sympa et une bonne organisation car la piste était ouverte (sur inscription) à tous, remerciements à Julia. Gilles Orsell



13



## LA VIE DE L'AUTO

n° 1499  
22 mars 2012



**lave de l'AUTO**

# Le calendrier 2012

TOUTES LES MANIFESTATIONS DE L'ANNÉE **2012**

## Préparez vos sorties !

Supplément détachable de 44 pages

Les manifestations	P. 2 à 44
Les rendez-vous mensuels	P. 38 et 40
Les bourses de miniatures	P. 43 et 44
Les ventes aux enchères	P. 44

Pour tout renseignements complémentaires, pensez à contacter les organisateurs.

CALENDRIER LVA 2012

### 8<sup>e</sup> Grand Prix de Monaco Historique

11, 12 et 13 mai 2012

Revisitez l'histoire du sport automobile dans l'ambiance du mythique Grand Prix de Monaco

**ESSAIS**  
Vendredi 11 mai 2012 : 9h00  
Samedi 12 mai 2012 : 9h00 (places payantes : 20 €)

**COURSES**  
Dimanche 13 mai 2012 : 9h00 (places payantes : 30 €)  
STAGES 18<sup>e</sup> et 19<sup>e</sup> mai 2012 : 9h00  
Gratuits pour les moins de 15 ans, accompagnés  
Places en vente à l'Automobile Club de Monaco

**PROGRAMME**

- Série A - Voitures de Grand Prix et monoplaces (1900-1950)
- Série B - Voitures de Grand Prix et Formula 1, construction avant 1961
- Série C - Voitures de Sport et Sport prototypes (1950-1965)
- Série D - Voitures de Grand Prix de Formule 1, construction avant 1961 à 1965
- Série E - Voitures de Grand Prix de Formule 1, 1.6 litres, de 1966 à 1972 inclus
- Série F - Voitures de Grand Prix de Formule 1, 1.6 litres, de 1973 à 1979
- Série G - Formule 3, 1.8 litres (avant 1981)

Automobile Club de Monaco  
23, Boulevard Albert 1<sup>er</sup> - MONACO MONACO  
Tél. +377 93 15 26 00 - Fax +377 93 15 26 40  
E-mail : secretariat@acm.mc - Website : www.acm.mc

LA VIE DE L'AUTO 22 mars 2012 11

### 58 - CLASSIC DAYS À MAGNY-COURS

Rassemblement de véhicules historiques sur le circuit de Magny-Cours. Sessions de roulage sur piste F1, expositions, rallye touristique, bourse d'échanges, village marchand. Tous véhicules d'avant 1980, plateau F1 et prototype, plateau avant-guerre après 1980 : sur dossier, Max Marners Management (M3), Alban Canarias, ZAC de Bridal - BP 11, 19130 Objat, tél. 05 55 25 27 26, fax 05 55 25 28 37. Internet : www.classic-days.fr E-mail : alban.canarias@orange.fr





# AUTODIVA

n° 11  
avril - mai - juin 2012



1 - Le "conquérant" était souvent fréquenté par des spectateurs très attentifs, Jacques Laffite et Serge Accornero? 2 - En 1974 la parade de la Formule Renault? 3 - Les Opel Commodore participant au Rallye du championnat de France Touraine à partir de 1973. Elles relèvent le plateau de l'histoire 1974 des 100 Tours au moment où elles sont pilotées dans ce qui deviendra le meilleur tour du monde. Sur ce document, en outre, cette image est devenue plus tard la ligne droite des stands du futur circuit F1. 4 - Retrouvailles en mai 2009 à l'occasion du Jubilé de Ton Martin. On voit en arrière-plan Laffite essayant de se glisser dans le cockpit de sa Martin 1074-BMW avec laquelle il remporta le championnat d'Europe de Formule 2 en 1973.

jeux histoire d'y puiser un peu de "musée à tartiner" pour AUTOdiva. Mes journées (et mes soirées aussi) étaient bien remplies. En règle générale, à quelques petites semaines du coup d'envoi de la saison j'étais toujours étonné par le retard de préparation pris par les uns et les autres. Certains attendaient même la livraison de leur voiture! Mais chaque année le miracle se reproduisait : un jour "J" chacun répondait présent à défaut d'être prêt.

La préparation du voyage de l'écurie Martini F1 à destination du GP d'Afrique du Sud 1978 consistait en de mes plus beaux souvenirs en la matière et soulève bien l'ambiance régnant dans le nivermains à cette époque. Forte d'une demi-douzaine de membres (constructeur et team-manager compris), l'équipe Oreste Matini s'était engagée clairement dans l'avenir de la Formule 1. Quatre jours durant j'eus suivi les péripéties du team français sous la forme d'un carnet intitulé "Opération Nyalumi". Le montage de la monoplace s'étant achevé

tardivement, il était nécessaire de lui faire effectuer quelques tours de piste avant de l'expédier dans la foulée à destination de Botswana pour être embarquée vers l'Afrique du Sud. C'était la fin février, il faisait un froid de canard... et surtout il devait être 21h30-22h00 quand René Arnoux a pris la piste au volant de sa F1 Bambino neuve! Afin d'offrir une visibilité satisfaisante, tout ce que Maguy-Cosset compris de véhicules avait été dirigé vers le circuit et c'est à la lueur des phares qu'Arnoux s'est offert quelques belles "chutes" en essayant tant bien que mal de maintenir sa monoplace dans les trous ne montrant pas en remplaceant sur cette piste verglacée.

Plus tard, Maguy-Cosset a poursuivi ses rêves de grandeur, et est parvenue à la conquête de la Formule 1. Mais à ce stade de mon récit je m'arrête qu'il s'agit là d'une autre histoire. Aussi pour le titre général j'hésite entre "Nous nous sommes tant aimés", "Le déjeuner sur l'herbe" ou "La monnaie n'est plus ce qu'elle était". Je vous remercie de votre attention. ☺







# MODIFIED MUSTANG&FORD

avril 2012



**Classic Days IV: Ponies in the Countryside**  
 Check out this classic cars event, European style  
 From the April, 2012 issue of Modified Mustangs & Fords  
 By Olivier Beroud

The eastern racing circuit of Nevers Magny-Cours, located just 160 miles from Paris, France, has been the home to Formula 1's French Grand Prix, among many other top-level racing events. It has also played host to a number of car show events, including Classic Days. 2011 marked the fourth annual Classic Days celebration, which brings in more than 1,000 cars of all types from pre-war Bugattis to brand-new grand touring coupes. The event also represents one of the largest Ford and Mustang gatherings around, and the yearly event has already established a reputation for providing an exciting mix between track action, club meetings, rally in the countryside and closeness among car lovers coming from all over France.



"It's a friendly, well organized meeting where we can show our cars, promote our club, and also make laps on a famous racetrack—a good way to test the car before the beginning of the championship," says Ernest Gilger, President of the Swiss association American Car Racing Team. "We came with a '72 Mustang Mach 1, a '79 Mustang Pace Car, and a Boss 302. People come and ask us questions how and where we bought cars, why this one more than another, they want to know details, if we modified something, etc. It's so friendly and sunny."



This '69 Mustang SportsRoof made the trail from central France's Indre region.

The late-model Mustangs were represented at Classic Days, with this '10 Mustang Shelby G.T. 500 in white with red stripes, an '85 version with blue stripes, two '17 G.T. 500s, and a G.T. 500 Shelby next to a '07 GT version.

French clubs also came to Classic Days IV, with some members of the Ford Mustang and Shelby Club of France planning the weekend in Burgundy, France, after a 160-mile road trip from Paris.



Renaud Abdoull drove his own '88 Mustang GT coupe in Classic Days.

Members of the Ford Mustang and Shelby Club of France visited Classic Days on Sunday, after a lengthy road rally from Paris on Saturday.

Always a blend of vintage vehicles, some of the participants took to the track, as we see here with a '56 Fordback alongside a Ferrari CD coach La Mans edition from 1963.

"We have our club event, which takes place on Independence Day every year next to Paris, but it's very important for us to meet other Mustang owners or American GT lovers," said club founder and racing driver Rick Dallas. "Many great cars came this year and we're glad to be there this year with a '68 390 GT convertible, a '69 SportsRoof, and a few other cars. We want to keep alive the racing spirit of Ford when cars with a Blue Oval logo or a Pony were racing and winning worldwide. Nothing to win, we are here for fun with our cars."



One block of the racetrack paddock was dedicated to Mustangs and other American cars.

On Saturday night, all participants were invited to take part in the traditional parade, and more than 500 enthusiasts took to the road. Event organizers have already scheduled the next Classic Days event for April 28-29, 2012. If you happen to be in the neighborhood, or are planning a trip abroad, it could be your very next tourist destination.



Even the Shelby & Huhli Brian Torino gets some love in France.



Five hundred four cars took part in the annual parade—a new record for this fourth edition of the Classic Days event.



On display in the paddock or enjoying the racetrack, all owners were able to have fun!

"We want to keep alive the racing spirit of Ford when cars with a Blue Oval logo or a Pony were racing and winning worldwide. Nothing to win, we are here for fun with our cars."



A long trip to Classic Days—the we came from Great Britain!



# JOURNAL DU CENTRE

25 avril 2012



38 MERCREDI 25 AVRIL 2012 LE JOURNAL DU CENTRE

## Sports → Automobile

**MAGNY-COURS** ■ Cinquièmes Classic Days, ce week-end

### Une plongée en enfance

Pour leur cinquième édition, ce week-end, à Magny-Cours, les Classic Days proposent le même cocktail de nostalgie et d'amour des vieilles mécaniques.

Vincent Darbeau  
vincent.darbeau@centrefrance.com

Pour leur cinquième édition, toujours sur le site du circuit de Magny-Cours, les Classic Days ont atteint leur vitesse de croisière. La grande manifestation des passionnés de voitures anciennes ambitionne, comme l'an dernier, de dépasser les 20.000 visiteurs sur le week-end.

#### Plus de 1.000 voitures inscrites

Et sans l'attrait d'une cérémonie d'hommage comme ce fut le cas les années précédentes avec les 50 ans du circuit, Tico Martini ou Guy Ligier. Cette année, les Classic Days comptent sur eux-mêmes pour attirer le public, leur réputation n'étant maintenant plus à faire.

Plus de 1.000 voitures sont déjà inscrites, et ce nombre devrait encore augmenter dans les derniers jours précédents le



DÉFILÉ. La parade est le clou du week-end, chaque année. PHOTO LIONEL BRÜGGER

rassemblement. De quoi battre le record des 504 véhicules participants à la grande parade, simultanément, sur le circuit. C'est le temps fort des Classic Days, dans la veine conviviale voulue par les organisateurs.

#### Classic Queens

L'innovation de cette année sera l'élection des Classic Queens, les plus

belles voitures d'il y a 30, 60 et 90 ans. Ce sera au public d'être les lauréates des années 1982, 1952 et 1922, la production de ces années-là étant reproduite pour l'occasion.

Le public pourra également déambuler dans un village marchand une nouvelle fois complet, avec 55 exposants présentant toutes sortes de produits entretenant la nos-

talgie et l'amour des vieilles mécaniques. Celles qui font replonger les pères et grands-pères dans leur enfance. Celles qui prolongent celle des plus jeunes. ■

**Pratique. Horaires :** samedi, roulages de 8 h 40 à 20 h 20, parade à 18 h 20 ; dimanche, roulages de 8 h 40 à 17 h. **Tarifs :** billet deux jours, 30 € ; billet un jour, 20 € ; moins de 14 ans, gratuit ; parking gratuit.

**FORMULE 1** ■ Grand Prix de Bahreïn  
Red Bull signe son retour

Red Bull a gagné pour la première fois de la saison, dimanche, à Bahreïn, grâce à Sebastian Vettel, lors d'un Grand Prix couru sur fond de tension politique dans le pays, et repris les commandes du championnat du monde de Formule 1, mais ce n'est qu'une première étape.

L'écurie championne du monde en titre n'est pas encore redevenue favorite pour le titre 2012, comme l'a reconnu Vettel dimanche après sa victoire, alors que les quatre premières courses de la saison ont connu quatre vainqueurs différents à bord de quatre voitures différentes. « C'est très serré cette saison, toutes les voitures sont très proches, il faut vraiment avoir tout juste le dimanche, sur les réglages, les pneus et tous les petits détails, pour avoir une chance de gagner », a-t-il déclaré.

#### Leçon

Pas blasé, Vettel a eu l'air sincèrement heureux quand il est venu poser pour une grande photo de famille dans le paddock de Sakhir avec les deux grosses coupes, celle du pilote et celle de l'écurie.

Le double champion du monde le plus précoce de l'histoire de la F1, à 24 ans, a apprécié sa vic-



TENANT. Sebastian Vettel.

toire, même si celle-ci s'est déroulée devant un public peu nombreux, dans un contexte politique troublé, mais une tribune principale pleine (10.500 spectateurs), dont le roi Hamad Ben Issa Al-Khalifa.

« Ils n'ont pas beaucoup dormi ces dernières semaines, alors je leur dédie cette pole position », disait déjà le jeune Allemand, samedi, au sujet de ses "gars". Dimanche, il a transformé cette 31<sup>e</sup> pole en 22<sup>e</sup> victoire, un 22 avril, avec, en prime, le meilleur tour en course.

« La Chine était une bonne leçon pour nous », a-t-il estimé. Les deux Red Bull avaient pris les quatrième et cinquième places à Shanghai, Webber devant Vettel, et marqué de précieux points. ■

**FIER DE CULTIVER POUR VOUS**

**UN COLZA LESIEUR RICHE EN OMEGA 3**

PLUS DE 800 AGRICULTEURS FRANÇAIS S'ENGAGENT POUR FLEUR DE COLZA. NOTRE CHARTRE COMPLÈTE SUR LESIEUR.FR

PAS D'ERREUR, C'EST LESIEUR

POUR VOTRE SANTÉ. MANGEZ AU MOINS CINQ FRUITS ET LÉGUMES PAR JOUR. WWW.MANGERBOUGER.FR

Jdc



Automobile

NIVERNAIS ■ Passionné de voitures populaires, Christian Roux participera aux Classic Days, à Magny-Cours

Son moteur, les véhicules de collections

Cette année encore, les voitures de collection de Christian Roux vont fauler du pneu le circuit de Magny-Cours, transformé samedi et dimanche en piste de courses de véhicules anciens pour les Classic Days.

Pierre Destrode pierre.destrode@centrefrance.com

Depuis la création des Classic Days (\*) sur le circuit de Magny-Cours, Christian Roux ne rate pas une édition, en tant qu'amoureux de véhicules de collection, « ceux qui ont plus de 30 ans de mise en circulation », détaille le Nivernais. « Dans mon cas, je suis amateur des véhicules populaires des années 50-60, ces voitures que tout le monde pouvait s'offrir à l'époque. »

Et comme tous les amoureux d'anciennes qui seront présents à Magny-Cours, il regardera des centaines de bijoux à quatre roues défiler sur la piste Grand Prix, comme il le faisait soixante ans auparavant, sur l'ancienne Nationale 7 ! « J'habitais sur la route de Lyon, à Seremoise, et gamin je m'asseyais sur le muret pour regarder les voitures passées. Il y en avait de toutes les marques et de toutes les couleurs ! »

Un passé façonné par les voitures

Il tenait cela de son père, chauffeur de bus sur ligne Nevers-Bourges. « Il n'avait pas un grand salaire, mais il changeait de voiture assez souvent. C'est comme ça qu'on a connu la Fiat Balilla, les Simca 6 et Aronde, sans oublier la Renault 8, et les Citroën ID et Ami 6 ! » énumère-t-il. « Je me souviens aussi de la Citroën DS, que mon père était allé chercher sur l'île Seguin, avec son bûcher semi-automatique ainsi que ses suspensions et ses freins hydrauliques ! »



« Ma passion et le club me prennent 50 % de mon temps. »

CHRISTIAN ROUX Président de l'ARN 58.



GARAGE. Soigneusement couvertes sous des bâches, les voitures populaires de Christian Roux dorment dans son garage, jusqu'à ce qu'elles soient réveillées pour être exposées samedi et dimanche pour les Classic Days à Magny-Cours. PHOTO CHRISTOPHE MASSON

te un regard. « Cela a été comme une révélation, lorsque j'ai trouvé en 1990 cette Renault 4 CV dans le hangar de "Monsieur" Chevrier, juste en face de chez moi, à Coulanges-les-Nevers. « Une voiture qui est restée entre ses mains pendant quatre ans. « La restauration a été longue car je suis autodidacte et, à cette époque, je découvrais ce qu'était la tôlerie, la carrosserie et toute la mécanique. J'ai été aidé, notamment pour le

Club de l'Amicale Rétro Nivernaise

Créée en 1987, l'association compte aujourd'hui 56 membres qui se rassemblent autour d'une même passion : le véhicule de collection. Ce sont plus de 130 voitures populaires (années 50-60) entretenues par ces amateurs de vieilles carrosseries. Le cercle a été élargi aux véhicules d'avant-guerre et jusque dans les années 80. Le club organise une vingtaine de sorties par an, dont la plus importante se déroule sur 48 heures, en parcourant de 400 à 600 km ; c'est la "route verte". Contacter Christian Roux au 06.88.60.15.58 ; Cotisation : 40 € ; Site internet : am58.blogspot.com.

moteur, qu'on a refait sous une bâche. »

« Je suis autodidacte »

Si cette 4 CV reste l'élue de son cœur, Christian avoue quelques infidélités. « Cette passion m'amène à acheter des voitures en l'état, que je retape, ou certaines qui sont déjà restaurées. » Ce qu'il apprécie, c'est l'odeur particulière dans ces véhicules qui ont plus de 50 ans, ou ce bruit particulier de moteur. Comme sa MG cabriolet vert anglais ou sa Peugeot 203 noire, qui lui procurent un véritable plaisir de conduite. « J'ai aussi un pick-up australien, une Renault Frégate, une Renault Colorale modèle Prairie de 1950 sur laquelle il y a 700 heures de

BIO EXPRESS

1948 Arrive à Nevers à un an.

1965 A 18 ans, obtient sa première voiture, une Ford Anglia break.

1990 Devenu mordus de voitures de collection en achetant et retapant une Renault 4CV.

1994 Entre dans le club de l'Amicale Rétro Nivernaise. Acquiert plusieurs voitures (Peugeot 203, Citroën Traciton, Simca 1.100 Ti, MG cabriolet)

2006 Retraité de l'EDF depuis 2000, il devient le président du club ARN 58.

tes les mêmes couleurs et on ne peut plus rien réparer si elles tombent en panne ! » Pourtant, il est séduit par ce qu'a fait Fiat avec sa 500, ou Volkswagen avec sa Coccinelle. « Mais les DS de Citroën ont complètement dénaté le mythe ! » Deux lettres qui se paient au prix d'or aujourd'hui, alors que Christian est justement animé par « ces véhicules des années 50-60 qui ont été largement diffusés. Par exemple, ma 4 CV, je l'ai achetée en 1990 l'équivalent de 450 € ».

Une passion qui prend du temps

« Ce qui coûte cher, ce sont les pièces détachées, dès lors qu'on veut de la qualité. » Une passion qui lui prend aussi beaucoup de temps, « surtout lorsqu'on entre dans une association ! » Christian est devenu président de l'ARN 58 (voir encadré). « C'est 50 % de mon temps qui est consacré à l'association et à la voiture de collection. » Un temps qu'il consacre à faire vivre cette communauté de passionnés, qui se retrouvent sur le circuit de Magny-Cours pour faire rouler leurs voitures préférées. ■

(\*) Cinquième édition des Classic Days, samedi et dimanche, sur le circuit de Magny-Cours. Rassemblement de véhicules anciens, expositions, sessions de roulage sur la piste Grand-Prix.

1.029 voitures inscrites

Les cinquièmes Classic Days auront lieu samedi et dimanche, au circuit de Magny-Cours. 1.029 voitures anciennes y sont déjà inscrites. Horaires. Samedi, roulages de 8 h 40 à 18 h 20, parade à 18 h 20 ; dimanche, roulages de 8 h 40 à 17 h. Tarifs. Billet deux jours, 30 € ; billet un jour, 20 € ; moins de 14 ans, gratuit ; parking gratuit. ■





# JOURNAL DU CENTRE

27 avril 2012



## Sports → Divers

**AUTOMOBILE/MAGNY-COURS** ■ Exposition sur les Automobiles René Bonnet, ce week-end, lors des Classic Days

### Trait d'union entre deux époques

Créés il y a cinquante ans, les Automobiles René Bonnet sont les prémices des succès français en sport automobile, avec Matra ou Ligier. Les Classic Days les mettent à l'honneur ce week-end, à Magny-Cours.

Vincent Barbeau  
www.renebonnet.com

Les années précédentes, les Classic Days avaient été marquées par des hommages en grande pompe (Tico Martini en 2009, Guy Ligier en 2010, les 50 ans du circuit l'an dernier). Cette année, pour la cinquante édition du "salon dynamique des voitures anciennes", le circuit de Magny-Cours sera le théâtre d'une commémoration plus discrète, consacrée aux Automobiles René Bonnet, dans le cadre d'une série d'exposition temporaire proposée par AMV Légende.

575 voitures produites La naissance, il y a tout juste cinquante ans, de l'éphémère firme René Bonnet est le trait d'union choisi cette année. Créée par René Bonnet après sa séparation d'avec Charles Deutsch fin 1961, elle sera



FORMULE 1. La Ligier JS 17 de 1981 sera l'une des monoplaces présentées au public.

absorbée par Matra qui va se servir de l'existant pour se lancer dans l'automobile dès 1965. Ainsi, René Bonnet est le trait d'union entre deux marques françaises qui ont marqué l'histoire du sport automobile : DB et Matra.

Entre début 1962 et fin 1964, 575 voitures ont été produites par la firme de Romorantin, 15 tubulaires, 198 Diét de série, 57 cabriolets Le Mans, 299 cabriolets Mioslé, 2 barquettes alu et 4 monoplaces.

La dernière monoplace René Bonnet, et la seule des quatre répertoriées, constituera l'axe de l'exposition de monoplaces traduisant le passage de témoins entre les années cinquante et soixante-dix.

Le trait d'union sera également un arbre généalogique, cette exposition comportera la dernière monoplace DB (la seule à moteur arrière) qui représentera les racines, le René Bonnet qui fera office de tronc, la Matra qui représenteront les branches et les Ligier à moteur Matra les feuilles.

#### PRATIQUE

Horaires. Samedi, roulages de 8 h 40 à 18 h 20 ; para- de 18 h 20. Dimanche, roulages de 8 h 40 à 17 h.

Tarifs. Billet deux jours, 30 € ; billet un jour, 20 € ; moins de 14 ans, gratuit ; parking gratuit.

#### EN CHIFFRES

**1.029** C'est le nombre de voitures anciennes inscrites pour les Classic Days, cette année.

**118** C'est le nombre de marques différentes représentées ce week-end à Magny-Cours.

**148** C'est le nombre de clubs présents sur les Classic Days, dont trois Nivernais.

**55** C'est le nombre d'exposants présents dans le village marchand.

**504** C'est le nombre de voitures simultanément en piste lors de la parade. Record à battre.

**NATATION/NIÈVRE** ■ Circuit départemental de relais à Nevers

### Huit victoires pour l'ASA Vauzelles

Un mois et demi avant les championnats de la Nièvre individuels et de relais, la notation nivernaise a convergé à la piscine neversoise des Bords de Loire pour y disputer une compétition uniquement consacrée aux relais, les 4 x 100 m nage libre et 4 x 100 m 4 nages en toutes catégories et les relais 4 x 50 m nage libre et 4 nages en benjamins et en poussins.

Ouverte à tous les clubs de la Nièvre pour y présenter un maximum d'équipes de relais sur chaque course, trois structures ont finalement honoré cette échéance, l'US La Charité, le CN Nevers et l'ASA Vauzelles, soit un total de quatre-vingt-huit nageurs (quarante-six filles et quarante-deux garçons) pour un total d'une quarantaine d'engagements.

Au niveau des résultats, sur les douze victoires possibles, l'ASA Vauzelles en a monopolisé huit, laissant trois courses gagnées pour l'US La Charité et une seule pour le CN Nevers.

#### Record pour Pauline Debad

Sur le plan des performances, on retiendra tout particulièrement la performance de la première relayeuse du relais 4 x 100 m

nage libre de l'US La Charité, Pauline Debad. En effet, cette dernière s'est offert l'actualisation du record de la Nièvre, filles 12 ans, du 100 m nage libre, 1'06"39 contre l'07"16. L'ancienne marque, établie par la Vauzélienne Maryline Martinet, datait de 1984 !

Prochaines échéances, 12 et 13 mai : Interclubs benjamins et minimes, à Dijon (Côte-d'Or) ; et 3 juin : 31<sup>e</sup> Championnats de la Nièvre, à Varennes-Vauzelles.

**SPORT BOULES/NIÈVRE** ■ Simple

### Duel Chabrier-Balland en 4<sup>e</sup> division, ce week-end

Les boulistes nivernais lancent leur saison à l'occasion des championnats de la Nièvre en simple, demain et dimanche, sur les aires de jeu de La Charité-sur-Loire.

En quatrième division, le Neversois André Chabrier et le Clamecycois Sébastien Balland devraient logiquement se retrouver face à face en finale. En revanche, en troisième division, c'est la bouteille à l'encre, aucun joueur ne ressortant véritablement

du lot. De belles confrontations en perspective. À noter que les finalistes seront qualifiés pour les championnats de Bourgogne programmés, à Nevers, le 20 mai.

Programme : 4<sup>e</sup> division masculine, début des parties demain à 14 h ; 3<sup>e</sup> division masculine, début des parties, dimanche à 7 h 30 ; 2<sup>e</sup> et 1<sup>e</sup> féminines, début des parties, dimanche à 9 h. Responsables de l'organisation pour le CBD Jean-Claude Mongaet et Marie-Noëlle Chauzat.

#### CLASSEMENTS

**DAMES. 4 x 100 m nage libre.** 1. ASA Vauzelles, 4'27"84 (Elisa Chavaux, Laura Chauvet, Laura Viller, Apolline Epin) ; 2. US La Charité, 4'28"34 (Pauline Debad, Marine Gellon, Marine Jacot, Mathilde Guyard) ; 3. ASA Vauzelles, 4'34"22 (Marine Mollet, Marika Segot, Léa Corrot, Isabelle Ferlet) ; 4. CN Nevers, 5'03"19 ; 5. ASA Vauzelles, 5'42"77.

**POUSSINES. 4 x 50 m nage libre.** 1. ASA Vauzelles, 2'28"07 (Pauline Triboulet, Mathilde Morel, Camille Maché, Pauline Garcia) ; 2. CN Nevers, 2'37"40 (Nora Tess, Charlotte Ponsard, Elise Desbaillet, Laura Le Toumalin) ; 3. ASA Vauzelles, 2'38"58 (Julia Pingard, Puzanne Pallier, Cassandra Chabot, Laura Bay).

**BENJAMINES. 4 x 50 m nage libre.** 1. ASA Vauzelles, 2'52"79 (Camille Maché, Pauline Triboulet, Puzanne Garcia, Mathilde Morel) ; 2. US La Charité (Maud Aubriet, Emeline Auzel, Chloé Jacot, Tatiana Aubriet) ; 3.

**POUSSINS. 4 x 50 m nage libre.** 1. ASA Vauzelles, 2'59"89 (Lucas Delphin, Hugo Malouin, Alexandre Bourget, Mark Ballewoud) ; 2. CN Nevers, 3'12"89 (Jéjé Monnet, Octave Robert, Roméo Audier, Mathias Emile).

**BENJAMINS. 4 x 50 m nage libre.** 1. US La Charité, 2'55"09 (Arnaud Bruchaud, Kilian Foucaud, Iain Christie, Quentin Siret) ; 2. ASA Vauzelles, 4'02"00 (Elienne Garcia, Valentin Roland, Quentin Foyon, Benoît Jeando) ; 3. CN Nevers, 4'14"02 (Hélène Piz, Pierre Carrière, Hérydy De Moat, Grégoire Billoit) ; 4. ASA Vauzelles, 4'27"96 ; 5. US La Charité, 4'42"25 ; 6. CN Nevers, 5'22"26 ; 7. ASA Vauzelles, 5'39"25.

**POUSSINS. 4 x 50 m nage libre.** 1. ASA Vauzelles, 4'51"06 (Jéjé Monnet, Stéphanie Oubry, Alexandre Corbellin, Thomas Genest) ; 2. ASA Vauzelles, 4'52"45 (Mathis Pallot, Benoît Jeando, Quentin Foyon, Armand Garcia) ; 3. CN Nevers, 5'55"16 ; 4. US La Charité, 5'33"57 ; 5. CN Nevers, 6'23"24 ; 7. ASA Vauzelles, 6'45"08.

**BENJAMINS. 4<sup>e</sup> division.** A : Franck Clouet (ASB) ; 1. Jeanne (ASB) ; Didier Balland (Clamecy) ; Roger Rainon (Saint-Pierre) ; E. Pascal Lantier (Saint-Pierre) ; L.-C. Lefebvre (Morzy) ; André Rochetel (Saint-Pierre) ; Michel Bertrand (Boule Niv) ; 3<sup>e</sup> division. A : Jody Dupouin (Morzy) ; Stéphane Debbi (Clamecy) ; Eric Jeannet (Morzy) ; B : Sébastien Charrier (Clamecy) ; Bernard Sotta (Morzy) ; Hervé Foucard (Clamecy) ; C : Roger Luy (ASB) ; Alain Beuvelot (Clamecy) ; Alain (ASB) ; D : Ch. Morillon (Clamecy), René Rochetel (Morzy) ; DAMES. 4<sup>e</sup> division. Marjorie George (Saint-Pierre) ; Martine Martin (Clamecy) ; Nathalie Portet (Saint-Pierre) ; Valérie Steiner (Clamecy) ;



# JOURNAL DU CENTRE

28 avril 2012



42 SAMEDI 28 AVRIL 2012 LE JOURNAL DU CENTRE

## Sports → Divers

**AUTOMOBILE/MAGNY-COURS** ■ Cinquièmes Classic Days, aujourd'hui et demain, sur et autour du circuit

### Au rendez-vous de la nostalgie

À l'occasion des cinquièmes Classic Days, ce week-end, à Magny-Cours, plus de mille voitures anciennes seront exposées aux yeux des 20.000 visiteurs attendus.

Vincent Durbeau  
vincent.durbeau@centrefrance.com

En cinq ans, les Classic Days se sont imposés comme une référence en matière de voitures historiques. Le "salon dynamiques des anciennes", comme le décrivent ses organisateurs, ouvrira à nouveau ses portes au public, ce week-end, sur le circuit de Magny-Cours.

#### EN CHIFFRES

**1.031**  
Le nombre de voitures inscrites aux cinquièmes Classic Days.

**504**  
Le nombre record (à battre) de voitures présentes ensemble sur la piste lors de la parade.

Aujourd'hui et demain, au moins vingt mille spectateurs sont attendus pour ce qui est incontestable-



ANCIENNES. Les ancêtres des Formule 1 sont, tous les ans, les attractions du paddock. PHOTO LOREL BRUGGER

ment la manifestation automobile la plus populaire organisée dans la Nièvre. Les allées de Magny-Cours seront encore bien garnies, avec un public majoritairement fami-

lial, démontrant l'amour que les Français portent à l'automobile et son histoire, et un village marchand qui affiche complet, avec 55 stands proposant toutes sortes d'accessoires, à

regroupées par catégorie, offriront, en plus de la beauté ou de l'originalité de leurs lignes, les bruits de leurs moteurs de tous âges. Comme chaque année, en fin de journée, aujourd'hui, la grande parade réunira simultanément sur la piste un maximum de voitures. Le record est de 504 véhicules présents en même temps.

En plus de fournir un bon contingent de visiteurs, les Nivernais seront également de la partie côté exposition, notamment avec trois clubs représentés (sur les 148 présents ce week-end) : l'Anava, l'ARN et les Dingoes Cordons. ■

#### PRATIQUE

**Horaires**  
Aujourd'hui, roulages de 8 h 40 à 18 h 20 ; parade à 18 h 20. Demain, roulages de 8 h 40 à 17 h. ■

**Tarifs**  
Billet deux jours, 30 € ; billet un jour, 20 € ; moins de 14 ans, gratuit ; parking gratuit. ■

#### DANS LE RESTE DE L'ACTUALITÉ



#### RUSSIE

La France a décroché trois médailles dont deux des quatre titres mis en jeu, hier, pour la 2<sup>e</sup> journée des championnats d'Europe de judo, avec la confirmation de la mainmise de Géryse Emene (43 kg, d-contre) et l'avènement d'Ugo Legrand, 23 ans (73 kg) à Chelyabinsk (Russie). Le jeune Clarisse Agbegneno s'est offert du bronze (-63 kg).



#### JEREZ

Le duel entre les Espagnols Dani Pedrosa (Honda, ci-dessus) et Jorge Lorenzo (Yamaha) est l'affiche du Grand Prix d'Espagne, deuxième manche du championnat du monde moto, demain, à Jerez de la Frontera.



#### ARGENTINE

Mikko Hirvonen (Citroën DS3, ci-dessus) a pris la tête du rallye d'Argentine, 5<sup>e</sup> manche du championnat du monde (WRC), hier, après l'arrêt de Petter Solberg (Ford), jusque-là leader.

#### PARIS

L'équipe consacre, hier, deux pages d'interview à François Hollande. Le candidat du PS a notamment été interrogé sur le Grand Prix de France : « Une décision a été prise en fin de mandat par le Premier ministre. Il y a eu trop d'empressement sur ce dossier. Nous le réexaminerons si nous sommes élus ».



#### CYCLISME/NIÈVRE

#### Finot favori à Clamecy

Le traditionnel Prix du Souvenir et de la Paix se déroulera, demain, à Clamecy. L'épreuve organisée par l'FNDRIP, avec les municipalités de Clamecy, Dornecy, Pousseaux et Surgy, et sous le contrôle du VC Clamecy, s'adresse aux Catégorie 2-3-juniors et aux Pass' Cyclisme. Du maigre peloton, l'ancien pro nivernais Frédéric Finot (Guidon Chalettois), qui a repris après une année sabbatique, s'affiche comme favori pour un deuxième succès cette saison. Il trouvera, sur sa route, les Nivernais Breugnot (Creusot) et Phillibert (Dragaignan), ainsi que des coureurs venus de l'extérieur, Chateau (Saint-Etienne), Thomas (Bourg) et Maillot (Réunion) qui pourraient surprendre. ■

**Engagés.** Cat. 2-3-1, départ 14 h 30, rue de l'Abreuvoir pour 15 tours de 5 km (73 km) : Aérova, Vauvillers (Pédale Sécurité) ; Couderc (CCV) ; Loureau (VC Clamecy) ; Solusio, Lahire (CMM) ; Bruguier (Sruoit) ; Farnon (ASPT Auxerre) ; Agnès (AC Sully) ; Dupas (UCV) ; Dupas (Auzerre) ; Chabot, Sere (VC Toucy) ; Phillibert (Dragaignan) ; Beuve (Fontainebleau) ; Bédier (VJ Thoiry) ; Lecole (Paris AC) ; Villenot (UV Limousin) ; Foyot (AC Senoilles) ; Bédier (CC Orléans) ; Fiat (Guidon Chalettois) ; Chateau (EC Saint-Etienne) ; Thomas (Bourg-en-Bresse) ; Maillot (Dôme-Denis-de-la-Béarnaise).  
**Pass' Cyclisme,** départ à 14 h 32, pour 8 tours de 5 km (40 km) : Demut (Pédale Sécurité) ; Couderc (CCV) ; Vannier (ASC Sully) ; Jeanne (PAC Avallon) ; Boudron, Charbon, Groll (VC Toucy) ; Bourdon, Trounev, Hengnot (Logy Pentecote) ; Ph. Maquet, H. Maquet, Duqun, Bross, Sautier (VC Clamecy) ; Le Sauvage (Pentecote) ; Flavie Monvadot (Étang).

#### D'UN SPORT À L'AUTRE

**CYCLISME/NEVERS** Une soixantaine d'engagés, mardi, pour le Prix de la Ville. Plus de soixante coureurs sont recensés par le Vélo Sport Nevers-Morvan, organisateur du Prix de la Ville de Nevers-Souvenir Pierre-Bérégovoy, qui se déroulera mardi après-midi aux abords du Parc Roger-Salengro. Les grands clubs bourguignons, le SCO Dijon et le VC Toucy, seront représentés tout comme l'UC Orléans, le CR4C Roanne, l'EC Saint-Etienne et le Guidon Chalettois. Des noms bien connus prendront le départ tels Frédéric Finot, Jean-Pierre Duracka, Benoît Geoffroy, Stéphane Bennetière, Alexis Jarry, Aymeric Brunet, Franck Brucci... ■



# JOURNAL DU CENTRE

29 avril 2012

30 DIMANCHE 29 AVRIL 2012 - LE JOURNAL DU CENTRE

## Sports → Nièvre

**AUTOMOBILE/MAGNY-COURS** ■ Cinquièmes Classic Days, hier et aujourd'hui, sur le circuit de Magny-Cours

### La Spitfire, voiture de tous les week-ends

Les Cinquièmes Classic Days démarquent les 50 ans de la Spitfire, la plus célèbre des voitures de tous les week-ends.



AMBIANCE. Une Spitfire de 1967, présentée hier et aujourd'hui, sur le circuit de Magny-Cours.

« C'est une voiture qui a été produite en quantité limitée, ce qui la rend précieuse. Elle est très agréable à conduire et a une très bonne tenue de route. »

« C'est une voiture qui a été produite en quantité limitée, ce qui la rend précieuse. Elle est très agréable à conduire et a une très bonne tenue de route. »

### Capri, c'est pas fini !

Après le succès de la première édition, les Classic Days de Magny-Cours ont été un succès. Les organisateurs ont prévu de faire passer les Classic Days de Magny-Cours à un niveau supérieur.



AMBIANCE. Une Spitfire de 1967, présentée hier et aujourd'hui, sur le circuit de Magny-Cours.

« C'est une voiture qui a été produite en quantité limitée, ce qui la rend précieuse. Elle est très agréable à conduire et a une très bonne tenue de route. »

### Le collectionneur, c'est vous, c'est moi... »

« C'est une voiture qui a été produite en quantité limitée, ce qui la rend précieuse. Elle est très agréable à conduire et a une très bonne tenue de route. »

« C'est une voiture qui a été produite en quantité limitée, ce qui la rend précieuse. Elle est très agréable à conduire et a une très bonne tenue de route. »

**Hollande répond à Bayrou, Sarkozy fustige les "tartuffes"**  
PRÉSIDENTIELLE. Les deux candidats occupent le terrain. **PAGES 19 ET 20**

**AFRIQUE KARACHI**  
Balladur "chargé" par son ancien trésorier de la campagne de 1995 **PAGE 32**

**LE JOURNAL DU CENTRE**  
DIMANCHE 29 AVRIL 2012 - 8,10€

**FOOTBALL CH2**  
Le Snid s'incline (1-2) face à Châteaoux **PAGE 10**

**RUGBY FÉDÉRAL 1**  
Nevers face à Vannes, en 8<sup>e</sup> de finale **PAGE 11**

**BASKET NATIONALE 2**  
La Charente bat Mirecourt (81-75) et se maintient **PAGE 12**

**Record aux Classic Days**  
Les Classic Days ont été un succès. Les organisateurs ont prévu de faire passer les Classic Days de Magny-Cours à un niveau supérieur.

**PROPOS D'UN JOUEUR**  
« C'est une voiture qui a été produite en quantité limitée, ce qui la rend précieuse. Elle est très agréable à conduire et a une très bonne tenue de route. »

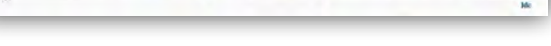
**Ces Français devenus dépendants de leur téléphone portable...**  
« C'est une voiture qui a été produite en quantité limitée, ce qui la rend précieuse. Elle est très agréable à conduire et a une très bonne tenue de route. »

**DERNIÈRES NOTES**  
« C'est une voiture qui a été produite en quantité limitée, ce qui la rend précieuse. Elle est très agréable à conduire et a une très bonne tenue de route. »

## Sports → Nièvre

**MAGNY-COURS** ■ Les Classic Days réunissent plus de mille voitures historiques autour du circuit

### Une belle fête par tous les temps





# JOURNAL DU CENTRE

30 avril 2012



24 LUNDI 30 AVRIL 2012 LE JOURNAL DU CENTRE

## reportage

## Automobile

MAGNY-COURS ■ De nombreux collectionneurs nivernais étaient aux cinquièmes Classic Days, ce week-end

### La belle histoire du "Lingot d'or"

Longue et belle histoire que celle de la Studebaker de Thierry Grosjean. L'Américain des années cinquante coïncide avec jokers heureux près de Corbigny.

Vincent Durbaux

Quand cette voiture écrite ses mémoires, elle saura de belles histoires à raconter. La Studebaker Silver Hawk est née en 1957, mais n'est arrivée dans la Nièvre que dans les années soixante-dix. « Je l'avais fait acheter à mon grand père qui cherchait une voiture assez puissante pour tirer le van de ses chevaux », se souvient Thierry Grosjean. Et les 240 chevaux du V8 de 4,7 l de l'Américaine ont parfaitement rempli leur office pendant quelques années.

Trente ans dans un grange

Avant que la belle ne tombe dans l'oubli, à l'image de l'entreprise qui cesse de produire des voitures à la fin des années soixante. Trente ans au fond d'une grange du fin fond de la Nièvre. Mais Thierry Grosjean, amateur de vieilles mécaniques, avait gardé le souvenir de cette voiture qu'il a décidé à sortir de son long coma en 2005. De la terre jusqu'au milieu des roues, une mécanique particulièrement



FAMILLE. Thierry Grosjean et sa femme, à côté de Studebaker "famille", photo JONAS ASSOZ

ahimée, une carrosserie en pieux état. Direction dans un Espagne, près de la frontière portugaise, dans une clinique de chirurgie orthopédique pour voiture. Cinq ans d'opérations plus tard, la "Stude" rentrait finalement au pays, à Moreceau-le-Comte. Si belle que sa couleur donne lui vaait aujourd'hui un somnolent flâneur, le "Lingot

d'or". Aujourd'hui, elle promène régulièrement sur les routes du département dans une clinique de chirurgie orthopédique des années cinquante. Des chromes des ailes prochainement, un ensemble aussi déposé que le véhicule. Malgré les 240 chevaux et la boîte semi-automatique à trois rapports, pas question pour

elle d'aller pour les sports. « Je ne l'aventurerai pas sur un circuit », rassure Thierry Grosjean. « Elle est faite pour rouler tranquillement, "sur le couple". Avec les suspensions telles qu'elles étaient beaucoup dans les virages, mais elle tient quand même mieux la route que les autres Américaines de l'époque. Il faut dire que Studebaker était réputé pour faire de bon châssis. »

Ce n'est pas la seule voiture ancienne que possède Thierry Grosjean, mais celle-ci est à part. « Elle a une saveur particulière. Elle a une histoire familiale. » Une belle histoire dont le "happy end" n'est pas encore écrit. ■

#### QUESTIONS À



NADINE SCHIAVO

Membre des livres sur l'automobile dans la Nièvre. Quels sont les ouvrages qui sont les plus demandés ? D'abord, il y a tous les livres sur les pilotes, avec Senna et Prost en tête de liste. Plus généralement, les livres sur la Formule 1 sont très prisés. Sinon, ce sont des ouvrages portant sur un modèle de voiture, la Peugeot 205 GT ou le Mini par exemple sont parmi les plus demandés.

Voulez-vous également des notices d'entretien ? Bien sûr. Ce n'est pas toujours facile de répondre à toutes les demandes mais en essence, on a des réponses de notice d'origine. On a vendu, ce week-end, celles des Peugeot 201 et 202 par exemple.

Et il n'y a pas que l'automobile... Évidemment, sur les Classic Days, nous vendons pas mal d'ouvrages sur le mode. ■

Vincent Durbaux

### Quand la passion des Rovin se mélange à l'histoire du Tour



HISTOIRE. Jean-Benoît Rovin et sa reproduction de la Rover motor du Tour 1952, photo JONAS ASSOZ

Depuis un mois, Jean-Benoît Rovin a travaillé d'arrache-pied pour pouvoir présenter aux Classic Days sa "Rover motor du Tour de France 1952". À partir de photos d'époque, ce Nivernais, passionné de la marque française de "motorcars" de l'après-guerre, a reproduit un modèle qui roulait dans la caravane publicitaire du Tour 1952. Et le résultat est assez bluffant ! « C'est une évocation de la

bonne idée d'encore Waterman. La société m'a donné les autorisations et je me suis lancé à l'échelle. » Lui qui se définit plus comme un « conservateur qu'un rouleur », espère pouvoir réaliser d'autres reproductions et compléter ses documents qui pourraient lui apporter. « Ce n'est pas facile de trouver des images, mais je travaille déjà avec un Rouvin publicitaire-Sab ». ■

Vincent Durbaux

### « Elle a même gagné le Grand Prix de Deauville d'élégance ! »

Le voiture est majestueuse. So conduite aussi. La Rolls Royce Silver Cloud III de Pierre-Bertrand Darnieurt était assurément l'une des plus belles voitures des Classic Days, ce week-end. Le Fourchambaultais l'a achetée en 2007. « C'est le résultat d'une passion et d'un concours de circonstance. » Depuis, il l'a bichonnée et a même revu la décoration intérieure, avec service à thé en porcelaine anglaise, coussins précieux ou tapis d'orient rigide des deux "R" mythiques. « Elle a même gagné le Grand Prix de Deauville d'élégance ! »

S'il l'a présentée au public des Classic Days, ce week-end, Pierre-Bertrand Darnieurt ne imagine pas une occasion de sortir de la Nièvre. Elle est très agréable à conduire, très confortable. « C'est produit par Rolls Royce en 1946 elle est sortie de l'usine le 30 décembre », est équipé un moteur V8 à 6,1 l de cylindre. De quoi emme-



UTILISATION. Pierre-Bertrand Darnieurt roule régulièrement dans sa Rolls, photo JONAS ASSOZ

ner sa bande carrosser jus- qu'à 200 km/h. La consommation, elle aussi, est d'époque. Entre 18 et 40 l/30 kilomètres, est expliqué-il dans un sourire communicatif. Car ce qui l'in-

ter fait le plaisir du jour. En septembre, ce sera un rallye en Sicile. Le prochain, il sera dans toute l'Europe, explique-t-il dans un sourire communicatif. Car ce qui l'in-

ter fait le plaisir du jour. En septembre, ce sera un rallye en Sicile. Le prochain, il sera dans toute l'Europe, explique-t-il dans un sourire communicatif. Car ce qui l'in-

Vincent Durbaux

## Automobile

LE JOURNAL DU CENTRE, LUNDI 30 AVRIL 2012 23

## reportage

### ■ Les cinquièmes Classic Days ont attiré 18.000 visiteurs, ce week-end, à Magny-Cours, malgré le météo « L'important, c'est qu'on se marre »



ORGANISATEUR. Une Aston Martin vintage, rare et exotique.



MOTEUR. Comme sur cette Corvette, on soulève aussi le capot.



MONDPLACE. Deux D50 Rover 500 de 1950 et 1951.



Comme les précédentes éditions, les Classic Days ont misé sur la convivialité, ce week-end, à Magny-Cours, et ont accueilli 18.000 visiteurs sur les deux jours.

Vincent Durbaux

Les cinquièmes Classic Days ont réuni 18.000 visiteurs, sur le week-end, à Magny-Cours. Un peu moins que l'an dernier (20.000) mais avec des facteurs extérieurs très défavorables. « On est dans l'entre-deux-tours de la présidentielle ; il y a les vacances scolaires pour deux ans ; c'est le week-end du pont du 1<sup>er</sup> mai ; et puis la météo... », énumère Benoît Abdelatif, responsable de l'organisation.

Et pourtant, il gardait le sourire. « C'est un beau score. Et ce qui compte, c'est que les gens repartent contents. » C'est le credo de Max Marnet (l'organisation depuis le début des Classic Days : la convivialité). « On a battu le record de visiteurs en plus pour la grande parade, mais ce n'est pas le plus important », poursuit Benoît Abdelatif. « L'important ce n'est pas de battre des records, mais que tout le monde se marre ! »

AMBASSANCE. Des voitures de course d'avant-guerre sur un circuit moderne, ce sont les Classic Days côté piste réunies en une photo, photo JONAS ASSOZ



EXPOSITION. Le public a pu jadis découvrir l'avion de René Bonnet.



PARKING. Entre les Morgan et les Jaguar, les amateurs ébahissent leurs impressions.

Jdc



# L'AUTOMOBILE MAGAZINE

n°792  
mai 2012



## Rendez-vous à Magny-Cours



Aux côtés des rares Bricklin et Cheetah, la Škoda 968 sera l'une des stars de la cinquième édition des Classic Days, qui se déroulera les 28 et 29 avril à

Magny-Cours (Nièvre). Ce circuit, privé de Grand Prix de France de Formule 1, devient, le temps d'un week-end, le point de ralliement incontournable des amateurs de voitures anciennes. L'an dernier, vous étiez plus de 20 000 au rendez-vous, pour rouler sur la piste ou simplement vous promener dans les allées. "L'Automobile Magazine" est, cette année encore, partenaire de cette manifestation placée sous le signe de la passion et, surtout, de la convivialité.



RÉTRO | Skoda 968

A bord aussi, les références aux belles voitures sont clairement affichées, avec ces pédales en aluminium ajouré ou ce grand volant à jante fine en bois reprenant les productions de Nardi.

*Avec ses faux airs de petite Ferrari ou Maserati, la Škoda 968 insufflait un peu de passion dans la grisaille ambiante de l'autre côté du Rideau de fer*



SKODA 968  
Moteur 4 cyl. 1207 cm<sup>3</sup> / Puissance 72 ch /  
Alimentation 2 carburateurs / Transmission 4 vit. / Poids 1 100 kg / Capacité réservoir 60 l / 0-100 23 m / Vitesse max 200 km/h.  
Nombre d'exemplaires produits 1.

### Rendez-vous à Magny-Cours

Aux côtés des rares Bricklin et Cheetah, la Škoda 968 sera l'une des stars de la cinquième édition des Classic Days, qui se déroulera les 28 et 29 avril à Magny-Cours (Nièvre). Ce circuit, privé de Grand Prix de France de Formule 1, devient, le temps d'un week-end, le point de ralliement incontournable des amateurs de voitures anciennes. L'an dernier, vous étiez plus de 20 000 au rendez-vous, pour rouler sur la piste ou simplement vous promener dans les allées. "L'Automobile Magazine" est, cette année encore, partenaire de cette manifestation placée sous le signe de la passion et, surtout, de la convivialité.

malheureusement pour eux (dans du moussé côté du Rideau de fer, Laurent bien que leurs réalisations, des petites motopompes 31, banier et 31 et banquettes montées sur des bases de leurs frères). Faut-il de budget, voire de visas, tant les autorités redoutent les non-détachés au pays de ces migrants d'extrême gauche, qui "meurent le nez dans" l'empêche, mais la satisfaction qu'ils procurent à leurs créateurs, un volume de course symbolisant une sorte de liberté, sans de vivre pour les amateurs locaux.

**DEUX SEULS EXEMPLAIRES**  
Ainsi, cette Škoda 1200 OHV (pour "Overhead Valve") est à croire en 1991 (pas de 1991) et ne peut confondre avec la Porsche sportive de 1991 (pas un exemple endurant du travail accompli à l'échelle mondiale, siège historique de Škoda en Bohême, à une quarantaine de kilomètres au nord de Prague. Certes, dès le premier regard, on se prend à espérer, de penser que les designers italiens ont largement influencé le pilote local Jaroslav Kinský. Une impression renforcée par la parfaite réalisation de ce modèle, dans les moindres détails noirs à l'arrière, ne dépareillerait pas une Ferrari ou Maserati de la même époque.  
Pour cette réimpression en couleur, chaque page cache un dessin tribunaire en acier, sur lequel sont fixés le moteur

à six cylindres de 1 207 cm<sup>3</sup> à deux carburateurs développant 92 ch, en arrière de l'axe des roues avant et la boîte à cinq rapports, à l'arrière, pour épauler la répartition des masses. Le moteur d'origine est plus à l'avant, du côté gauche, et le système d'échappement à droite. Cette petite et légère banquette (1,84 m de long, 2,2 m d'écartement) est 500 kg (disposant de quatre freins à tambours et pouvant atteindre 200 km/h), les deux seuls exemplaires produits (bien que conçus à l'automobile en aluminium en 1960) n'ont jamais quittés hors des pays du bloc soviétique.

En revanche, devant les dévotions 1970-1980, Škoda engage son modèle 110 (berline et coupé), sans différences essentielles et exclues (de 200 à 2700), dans de grands salons et, surtout, dans le championnat d'Europe des voitures de tourisme sur circuit. Cet engagement s'explique car, son point d'appui est 1242 mm, le titre européen, devant BMW et Ford. Mais cette machine n'apporte à moteur arrière est déjà hors d'âge. Avec son moteur à 3000 cm<sup>3</sup> de 140 cv, elle ne peut prétendre battre ses rivales. Néanmoins, et si elle se situe dans sa catégorie, elle accumule les points. Sportivement discutable, le terme est au moins le monde de réimpression sera marqué au surnom la passion. Et si en fait, il est simple, mais du profit qui se prépare. Et si en fait, il est simple, mais du profit qui se prépare.



# AUTO PLUS CLASSIQUES

N° 3  
printemps 2012



## Anniversaire Volvo 50 bougies pour l'Amazon Estate

Volvo et breaks: une longue histoire d'amour. En témoignage le bel hommage rendu par la marque suédoise pour fêter le cinquantième anniversaire de son Amazon Estate. Les visiteurs du récent Salon Techno Classica 2012 (le Rétromobile allemand) ont ainsi pu admirer à Essen pas moins de

six déclinaisons de l'Amazon Estate sur le stand Volvo: une exécution de 1964 de seconde main, avec 80000 km certifiés au compteur, un modèle de 1967 qui roule à l'électricité depuis 20 ans, un autre de 1967 gonflé à 600 chevaux, une version de 1968 rouge vif devenue vrais collection.

une finition de 1969 de la police avec toutes ses pièces d'origine, et la toute dernière déclinaison produite en octobre 1969. Ce break P230, lancé en 1962 au Salon de Stockholm, est à présent si rare dans nos rues, que les premiers millésimes sont devenus vrais collection.



### Agenda

- Du 17 au 21 avril**  
La 24<sup>e</sup> édition du Tour Auto Optic 2000, réunira 220 véhicules d'exception. Départ du château de Vaux-le-Vicomte (Seine-et-Marne), arrivée à Nice.  
[www.tourauto.com](http://www.tourauto.com)
- Du 27 au 29 avril**  
Rassemblement de VW Coccinelle et dérivés à Talloires, au bord du lac d'Annecy.  
[www.coccinelle.com](http://www.coccinelle.com)
- Les 28 et 29 avril**  
Classic Days à Magny-Cours. Possibilité d'exposer sa voiture de collection, de rouler sur le circuit et de participer à un rallye historique.  
[www.classic-days.fr](http://www.classic-days.fr)
- Du 11 au 13 mai**  
USA Salon, au parc des expositions de Nîmes: voitures et motos américaines anciennes, concerts.  
[www.salon-usa.com](http://www.salon-usa.com)
- Les 19 et 20 mai**  
Deuxième fête de la propulsion - 80 ans de la Rosalie sur le circuit de Monthéry.  
[www.rosalie-citroen.com](http://www.rosalie-citroen.com)
- Les 26 et 27 mai**  
Les 12 Heures de Suazou, à Reims. Des véhicules anciens et des Mini Classic de dernière génération y seront rassemblés.  
[www.ans-12-circuit-de-suazou.fr](http://www.ans-12-circuit-de-suazou.fr)
- Les 23 et 24 juin**  
Randonnée du Anjou Vété Vintage, à Saumur, et caravane publicitaire rassemblant plus de 50 véhicules et motos de collection.  
[www.ans-12-circuit-de-suazou.com](http://www.ans-12-circuit-de-suazou.com)
- Du 6 au 8 juillet**  
Le Mans Classic, sur le circuit des 24 Heures, doublé d'une venue aux enchères de voitures de course, de Grand Tourisme et de 30 véhicules de la collection Heuliez.  
[www.lomansclassic.com](http://www.lomansclassic.com)

## Vol mystérieux La dernière 2 CV portée disparue

Les prix de vente records atteints par certaines 2 CV ces dernières semaines (près de 60000 € pour une version Axam américaine de 1965, lors de Rétromobile 2012) donneraient-ils



de mauvaises idées aux margouillins? En tout cas, le mystère plane sur les motivations du vol de la "dernière deuche française" dont Roger Brioault vient d'être victime dans sa maison de l'Orme. Ex-rédacteur en chef de la Revue

technique automobile et amoureux fou de la deux-portes, il était parvenu à obtenir une faveur de la maison Citroën: acheter la dernière 2 CV. Sortie de l'usine de Levallois-Perret le 10 février 1988, sa 2 CV 6 Spécial est bien l'ultime exemplaire construit dans l'Hexagone, la deuche ayant ensuite été produite

au Portugal jusqu'en 1990, jamais immatriculée et affichant seulement 5 kilomètres au compteur, cette 2 CV "neuve" n'en est que plus rare et chère... Et donc a priori plus difficile à revendre pour les voleurs. Si d'aventure on vous proposait une 2 CV 6 Spécial gris Cormoran n'ayant jamais roulé, méfiance: son vrai propriétaire a lancé un avis de recherche national (tél.: 02 33 35 62 75) et attend son retour avec impatience.



Les 28 et 29 avril  
Classic Days à  
Magny-Cours. Possibilité  
d'exposer sa voiture  
de collection, de rouler sur  
le circuit et de participer  
à un rallye historique.  
[www.classic-days.fr](http://www.classic-days.fr)



# BERLINETTE MAG

N° 50  
avril - mai 2012



### REPORTAGE

Le rempage de deux demi-motocycle et sont beaucoup plus rapides.

La fabrication du moteur passait aussi par l'assemblage des poussoirs à huile avec bien de la précision que de la vitesse. Elles étaient actionnées par des clavettes, des gouffres qui étaient en laiton des sacs. C'était le travail d'André à l'époque car ces clavettes s'entraînaient rapidement et provoquaient la détérioration du moteur. On a fait des arbres de poussoir à huile avec des filetages et des emmanchements filetés. On n'a rien inventé, ce sont des évolutions apparues par le saut aux moteurs de 11 chevaux qui la base de la 2L. On ne pouvait pas laisser tourner ces moteurs sans effectuer ces améliorations.

À l'époque on mettait 10000 à 12000 tours, mais le couple était élevé vers 5000 à 7000 tours et à côté de ce qui se déplaçait se réglait car c'est ce détail que l'on a retenu du moteur. Ça ne sert pas grand-chose d'être plus vite mais à côté de ça on a retenu que l'on a retenu du moteur. Ça ne sert pas grand-chose d'être plus vite mais à côté de ça on a retenu que l'on a retenu du moteur.

Après ce palpit d'essai de Paul Ricard, on a remarqué que les mises arrière proportionnelles bougeaient de gauche à droite. L'entraînement moteur, ce qui a entraîné le système de distribution. Il nous fallait installer des perforations pour permettre les courbes et les poussoirs.

On s'est à remarquer tous deux amis de Renault Sport qui s'est fait dans cette affaire et tout particulièrement Cyrillic Marc, Jacky Trint, Michel Galois et Franck Michard. Passaient comme ça, on a travaillé plus à passer des heures collées à régler ces moteurs. C'est grâce à leur collaboration que l'on peut raconter de grande précision comme celui de cette A441.

un véhicule qui permet de stabiliser l'ensemble mécanique. À l'époque on ne connaissait pas ce système et les moteurs étaient difficiles à démonter. Cela nous avait amené à leur longueur, puisque les poussoirs sont plus importants à l'essai qu'à l'usage. C'est un aspect souvent que une machine électrique et une pompe. Il se trouvait sur le côté de refroidissement du moteur. La stabilisation avait sa température la pompe de refroidissement et la pompe à l'huile circule dans le moteur, comme si c'était un seul et même. Au fond d'une demi-heure, la pompe de refroidissement est à 70 °C, les moteurs ne sont échauffés et le moteur démonte beaucoup plus facilement. On a aussi besoin d'une nouvelle batterie pour la mettre en route. Cette batterie est de faible capacité et comme l'alimentation n'est pas reliée au moteur mais à la boîte de vitesse, elle charge que lorsque la voiture roule. Lorsque la voiture est au démarrage l'alimentation change la partie batterie, laquelle suffit alors à l'allumage du moteur.

Après ce palpit d'essai de Paul Ricard, on a remarqué que les mises arrière proportionnelles bougeaient de gauche à droite. L'entraînement moteur, ce qui a entraîné le système de distribution. Il nous fallait installer des perforations pour permettre les courbes et les poussoirs.

On s'est à remarquer tous deux amis de Renault Sport qui s'est fait dans cette affaire et tout particulièrement Cyrillic Marc, Jacky Trint, Michel Galois et Franck Michard. Passaient comme ça, on a travaillé plus à passer des heures collées à régler ces moteurs. C'est grâce à leur collaboration que l'on peut raconter de grande précision comme celui de cette A441.

LA 441 sera présente aux Classic Days (Magny-Cours) les 28 et 29 avril prochains. Elle aura reçu entre temps sa décoration 1974. Les 22 et 23 septembre 2012 elle évoluera lors du Festival Renault qui se déroulera sur l'autodrome de Monthéry. Elle sera pilotée par Alain Serpaggi.







# LA VIE DE L'AUTO

10 mai 2012



**REPORTAGES**  
**CLASSIC DAYS À MAGNY-COURS (NIÈVRE)**

**PO-PU-LAI-RE !**

Tous les passionnés de véhicules anciens se sont donné rendez-vous à Magny-Cours à l'occasion des dénormaux incontournables Classic Days. Au menu : convivialité dans les paddocks, plaisir sur la piste et mélange des genres. Une recette à succès.

**Pratique**  
Date : 28 et 29 mai  
Lieu : Magny-Cours, 58 134  
Prix : 15 € pour les 2 jours  
Contact : MSA MAGNY-COURS  
10 rue de la République, 58100 Magny-Cours  
03 76 29 27 26  
www.magny-cours.com

**PO-PU-LAI-RE !**

Tous les passionnés de véhicules anciens se sont donné rendez-vous à Magny-Cours à l'occasion des dénormaux incontournables Classic Days. Au menu : convivialité dans les paddocks, plaisir sur la piste et mélange des genres. Une recette à succès.

**Pratique**  
Date : 28 et 29 mai  
Lieu : Magny-Cours, 58 134  
Prix : 15 € pour les 2 jours  
Contact : MSA MAGNY-COURS  
10 rue de la République, 58100 Magny-Cours  
03 76 29 27 26  
www.magny-cours.com

**REPORTAGES**

**Pascal, vous avec une F1**

«Pour le prix de 4 Méhari 4x4 !»

Le retour de la Coupe

Le singe le plus rapide du monde

**REPORTAGES**  
**CLASSIC DAYS À MAGNY-COURS (NIÈVRE)**

**Le singe le plus rapide du monde**

Le retour de la Coupe

**REPORTAGES**

**Le retour de la Coupe**

Le singe le plus rapide du monde





## L'AUTOMOBILE MAGAZINE

N° 793  
juin 2012



phares affinés et ses feux arrière en forme de griffes, deviendra rapidement la coqueluche des clients déjà lassés de leur Nissan Juke ou Mini Countryman. Car la carrosserie de cette cinq-portes reprend tous les codes du nouveau style maison, mais ne verse jamais dans le spectaculaire, contrairement à ses deux futurs concurrents. Si les rétroviseurs, les jantes ou les boucliers manquent encore de réalisme, il n'est donc pas difficile d'imaginer les lignes de la 2008 civile, prévue pour 2013. En revanche, le Lion ne donne aucun détail technique sur ce futur cousin de la 208, qui devrait reprendre la majorité des mécaniques de la berline et se contenter de roues avant motrices. L'habitacle, lui aussi, conserve encore tous ses secrets. Mais rien qui remette en cause la concrétisation de ce projet, car de toute façon, c'est Gilles Vidal qui le dit : "L'industrialisation sous une forme quasi identique est tout à fait envisageable". Oups, il s'est trahi ! // TEXTE ALEXANDRIA LEGENDRE

**Ce futur petit frère du 4008 aura pour mission de faire oublier la 207 SW. Car la 208 ne sera pas déclinée en break**



Si le Crossover Urban Concept a été vu au salon de Pékin, vous pourrez aussi le jauger au Mondial de Paris (du 29 septembre au 14 octobre).



## UNE MANIF' D'ENFER

Certes, le circuit de **Magny-Cours** est privé de Formule 1, mais avec les **Classic Days**, il retrouve, **chaque week-end du 1<sup>er</sup> mai**, une effervescence bienvenue.

Qui a dit que les manifestations de voitures anciennes devaient sentir la naphthaline, l'huile figée et n'inspirer autre chose que de la nostalgie ? Sûrement pas l'équipe de Max Mamers Management, en charge de l'organisation des Classic Days. Car le mot d'ordre de cet événement annuel est et reste la célébration de l'automobile, celle qui se déplace, qui roule et qui invite au voyage, et pas seulement vers le passé. En un mot, l'ancienne qui vit. En témoignent les séances de roulage par catégorie (avant-guerre, GT, monoplace, F1, "Youngtimers" ou encore sport-protos...) sur le circuit nivernais ou, pour ceux qui préfèrent la balade aux crisserments de pneus, le rallye touristique organisé dans la campagne environnante. Cette année encore, le succès ne s'est pas démenti, malgré une météo nettement plus incertaine que lors des précédentes éditions. Pour 2012, quatre cinquantenaires étalent

à l'honneur : les anglaises Triumph Spitfire et MGB, l'anglo-américaine AC Cobra (voir page 106) et – cocorico ! – notre Alpine A110 nationale. Leurs représentantes n'ont pas hésité à user de la gomme pour le plus grand plaisir des petits et des grands. Mais le plateau ne se limitait pas à si peu. Des "avant-guerre", telles les Bugatti, aux "youngtimers", dignement représentées par les Peugeot 205 GTI ou Alfa Romeo 75, chacun pouvait trouver son bonheur avec, même, quelques GT modernes ou encore une Tesla Roadster électrique. Du côté monoplaces, notons la présence d'une Matra MS11 ou encore d'une Lola Lamborghini LC 89, dont les vocalises des V12, dans la ligne droite des stands, ont sans doute retenu quelques souvenirs alors qu'il est question du retour d'un grand prix, en 2013, sur le circuit du Castellet. En tout cas, nous, on sera sur celui de Magny-Cours pour les Classic Days sixième édition.

// TEXTE PHILIPPE BILLOU - PHOTOS M3, PMPHOTO.COM



Martini Mark 15 Formule Renault de 1975.



Dino 206 S (1966-1968).



La grande parade du samedi soir a encore été un succès.



# TOP'S CAR

N° 544  
juin 2012



## LIGIER

### Avec et sans permis

Entrepreneur-né, Guy Ligier se lance dans la production automobile pour fabriquer des voitures de sport. Mais au début des années 1970, en pleine crise pétrolière, le pari semble perdu d'avance. Pourtant, la F1 lui apporte bel et bien gloire et notoriété. Aujourd'hui, son nom est associé à des voitures sans permis, dont il est l'un des leaders européens.

Guy Ligier à 18 ans de L'Auto-mobiliste Magazine (1968), les Français le découvrent un samedi matin, un jeune garçon qui n'a pas sa langue dans sa poche. À la fois, à la fois, l'entrepreneur de cette "voiture gamelle" frappe les esprits. Avec lui, comme il jure, les petites voitures sans permis du monde de la rue sont enfin l'unique. Un grand des deux hommes Grand Prix de la saison, au Brésil et en Argentine, et le grand du championnat, Jacques Laffite, son pilote préféré, sont bien parti. Multinationalement, le "dauphin" (1968) années de sa vie première au championnat, en une seule journée deux fois de classement des constructeurs en 1969) le championnat de construction sportive. Breda, une belle aventure se tient à la fin de la saison, mais à son déclin, les artisans, qui ont compris que la production de modèles de course.

Entrepreneur-né, Guy Ligier se lance dans la production automobile pour fabriquer des voitures de sport. Mais au début des années 1970, en pleine crise pétrolière, le pari semble perdu d'avance. Pourtant, la F1 lui apporte bel et bien gloire et notoriété. Aujourd'hui, son nom est associé à des voitures sans permis, dont il est l'un des leaders européens.

Ligier devait trouver des moteurs auprès des grands constructeurs. Une tâche encore plus compliquée en période de crise pétrolière

Williams, avec deux millions de francs, Ligier pourra longtemps à deux millions de francs. La victoire de Reims à 1967 fut son premier succès. La victoire de Reims à 1967 fut son premier succès. La victoire de Reims à 1967 fut son premier succès.

### Diversification à l'auvergnate

Depuis 1972, année où il commença à produire la première F2, Guy Ligier a toujours eu l'ambition de se diversifier. En 1976, la Citroën Masats, la première SUV, était l'un des premiers véhicules sans permis de la gamme. En 1976, la Citroën Masats, la première SUV, était l'un des premiers véhicules sans permis de la gamme.



En 1976, la Citroën Masats, la première SUV, était l'un des premiers véhicules sans permis de la gamme. En 1976, la Citroën Masats, la première SUV, était l'un des premiers véhicules sans permis de la gamme.



Guy Ligier (à droite) et son ami le pilote Jacques Laffite, pilote des Ligier, à la fin de la saison 1974. Le pilote Jacques Laffite est parti du CP du championnat de France F2, à Reims en 1964. Ensuite, il participait à des courses d'endurance avec une GT 42.



À 81 ans, Guy Ligier est toujours aussi actif et passionné.



C'est des trois JCS, réservées à la compétition, avec un moteur Ford V6 Wankel.



Au fil des ans, le design de logo a évolué, mais les couleurs françaises et le drapeau ont perduré.



La JS2, belle et belle, avec ses lignes très harmonieuses grâce à son design sportif et ses quatre roues motrices.



Barry avait voulu que soit fait la gloire avec une "Championne Magazine" tel Guy Ligier en 1976.



La JS2C, la plus puissante en 1976, avec son moteur V6 Wankel de 2400 cc et ses 240 chevaux.



Jacques Laffite, la plus belle de Ligier, a gagné du CP de F2 en bleu.



Invité d'honneur des Classic Days 2010 à Magny-Cours, Guy Ligier salue les propriétaires collectionneurs de JS2.



# BERLINETTE MAG

N° 51  
juin-juillet 2012



**REPORTAGE**

## V6 TURBO EUROPA CUP EX-GOUHIER

**de** Américain le meilleur pilote de l'épreuve européenne à partir de la fin des années 1980. C'est à l'époque qu'il a découvert l'Alfa Romeo, qui lui a permis de gagner le championnat de France en 1988. Il a ensuite rejoint l'équipe Elf et a participé à de nombreuses courses internationales. En 1991, il a rejoint l'équipe Renault et a participé à la Coupe du monde de rallye. Il a ensuite rejoint l'équipe Elf et a participé à de nombreuses courses internationales. En 1991, il a rejoint l'équipe Renault et a participé à la Coupe du monde de rallye. Il a ensuite rejoint l'équipe Elf et a participé à de nombreuses courses internationales.

**SECONDE VIE**

Il a ensuite rejoint l'équipe Elf et a participé à de nombreuses courses internationales. En 1991, il a rejoint l'équipe Renault et a participé à la Coupe du monde de rallye. Il a ensuite rejoint l'équipe Elf et a participé à de nombreuses courses internationales.

**LE BUDGET**

Il a ensuite rejoint l'équipe Elf et a participé à de nombreuses courses internationales. En 1991, il a rejoint l'équipe Renault et a participé à la Coupe du monde de rallye. Il a ensuite rejoint l'équipe Elf et a participé à de nombreuses courses internationales.

**RETROSPECTIVE**

## CLASSIC DAYS

### 530 AUTOS À LA PARADE

Les 28 et 29 avril derniers, la 9<sup>e</sup> édition des Classic Days a permis le cocktail idéal qu'a soigné le succès de cette manifestation : belles voitures dans la journée et rock and roll le soir.

Le week-end des Classic Days a permis le cocktail idéal qu'a soigné le succès de cette manifestation : belles voitures dans la journée et rock and roll le soir.

**REPORTAGE**

**LE BUDGET**

Il a ensuite rejoint l'équipe Elf et a participé à de nombreuses courses internationales. En 1991, il a rejoint l'équipe Renault et a participé à la Coupe du monde de rallye. Il a ensuite rejoint l'équipe Elf et a participé à de nombreuses courses internationales.

**REPORTAGE**

## JOËL GOUHIER UN VRAI PRO-EUROPEEN

Qu'il ne se souvient des autres pilotes par Joël Gouhier ? Tant en R12 Cordat qu'en compétition, en R5, R11 et R12 Europa Cup, ses performances ne sont jamais passées inaperçues, en dépit de sa coupe européenne dans la catégorie des voitures de moins de 1500 cm<sup>3</sup>. Il a ensuite rejoint l'équipe Elf et a participé à de nombreuses courses internationales.

**LE BUDGET**

Il a ensuite rejoint l'équipe Elf et a participé à de nombreuses courses internationales. En 1991, il a rejoint l'équipe Renault et a participé à la Coupe du monde de rallye. Il a ensuite rejoint l'équipe Elf et a participé à de nombreuses courses internationales.



# AUTODIVA

N° 12  
juillet-août-septembre 2012



Dans les rêves d'enfant d'un passionné de voitures de course, la saga de la marque Matra tient une place à part. Elle redonna espoir et courage au sport automobile français en faisant triompher le bleu en Formule 3, en Formule 2, et enfin en Formule 1. Matra en a été orgueilleux au Panthéon de l'histoire de la course automobile. Prendre le volant d'une Formule 1 de la marque ça signifie un moment grandiose qui force le respect.

C'est la chance que j'ai eue.

**Un fin crash-test**

Le pilote passe tout son temps à l'école de pilotage, pas à l'école de la route. Il est un pilote. C'est tout. Les autres pilotes qui ont fait leur apprentissage en volant sur des voitures de course ont eu la chance de passer par une école de la route. C'est tout. Les autres pilotes qui ont fait leur apprentissage en volant sur des voitures de course ont eu la chance de passer par une école de la route. C'est tout. Les autres pilotes qui ont fait leur apprentissage en volant sur des voitures de course ont eu la chance de passer par une école de la route. C'est tout.



# AUTODIVA (suite)

N° 12  
juillet-août-septembre 2012



Mick Mollat pilote habitué de course M11. Ici devant son dernier modèle.

### Le pire n'est pas toujours certain

La badouille arrive en avance le soir de l'été, décline que l'été véritable soit terminé (on dit que le soleil se couche plus tôt qu'il ne paraît). C'est à ce moment-là que l'on se rend compte que le pire n'est pas toujours certain. C'est à ce moment-là que l'on se rend compte que le pire n'est pas toujours certain.

Le pilote est un homme qui aime le volant de l'été, décline que l'été véritable soit terminé (on dit que le soleil se couche plus tôt qu'il ne paraît). C'est à ce moment-là que l'on se rend compte que le pire n'est pas toujours certain.



Le bonheur de piloter une Elise.

Le pilote est un homme qui aime le volant de l'été, décline que l'été véritable soit terminé (on dit que le soleil se couche plus tôt qu'il ne paraît). C'est à ce moment-là que l'on se rend compte que le pire n'est pas toujours certain.

Le pilote est un homme qui aime le volant de l'été, décline que l'été véritable soit terminé (on dit que le soleil se couche plus tôt qu'il ne paraît). C'est à ce moment-là que l'on se rend compte que le pire n'est pas toujours certain.



Le cockpit est un plaisir de piloter. Ici, le volant de l'été, décline que l'été véritable soit terminé (on dit que le soleil se couche plus tôt qu'il ne paraît).

Le pilote est un homme qui aime le volant de l'été, décline que l'été véritable soit terminé (on dit que le soleil se couche plus tôt qu'il ne paraît). C'est à ce moment-là que l'on se rend compte que le pire n'est pas toujours certain.

Le pilote est un homme qui aime le volant de l'été, décline que l'été véritable soit terminé (on dit que le soleil se couche plus tôt qu'il ne paraît). C'est à ce moment-là que l'on se rend compte que le pire n'est pas toujours certain.

Le pilote est un homme qui aime le volant de l'été, décline que l'été véritable soit terminé (on dit que le soleil se couche plus tôt qu'il ne paraît). C'est à ce moment-là que l'on se rend compte que le pire n'est pas toujours certain.



Quand la V12 Matra prend son envol et que l'été véritable est terminé (on dit que le soleil se couche plus tôt qu'il ne paraît).



Le bonheur de piloter une Elise.

Données techniques Matra-SM11 V12	
Nombre de cylindres	12
Capacité	1200
Alésage	70
Course	70
Vitesse max	180
Accél.	0-100
Châssis	Monocoque en fibre de carbone et aluminium
Suspension avant	Double wishbone, ressorts à lames, direction assistée
Suspension arrière	Double wishbone, ressorts à lames, direction assistée
Freins	Disques à l'avant, tambour à l'arrière
Boîte	5 vitesses
Poids	1000
Boîte	5 vitesses



# RETOMBÉES INTERNET

SITE	DATE	AGENDA	FORUM	ARTICLE	PHOTO	LIENS	VIDÉOS	SUJET
www.maseratitudo.com	5/5/11		X					sujet sur forum pour 2012
forum.scct.fr	17/6/11		X					sujet sur forum pour 2012
79mustangeurope.forumgratuit.be	27/7/11		X					sujet sur forum pour 2012
week-end.sorties.francetv.fr	27/7/11	X						date 2012
club924-944-968france.xooit.fr	27/8/11		X					sujet sur forum pour 2012
Clubjidescora.forumpro.fr	1/9/11		X					date 2012
sport.skytopic.org	1/9/11		X					lien vers sujet club jidescora
www.newsclassicroacing.com	13/9/11			X	X			photo de d'une MG B pendant les classic days
www.gtdreams.com	19/9/11				X			classic days 2011
www.chevrolet-camaro.net	26/9/11		X					réponse à l'e-mailing "consignes de rentrées"
www.magnyf1.com	26/9/11						X	archive France 3 bourgogne
www.passionautomobile.com	26/9/11	X						calendrier auto
www.205rallye.net	29/9/11		X					date 2012
www.lemagauto.fr	29/9/11	X						calendrier auto
www.newsclassicroacing.com	30/9/11	X		X				"Les inscriptions sont ouvertes" annonce la manif
www.dailymotion.com	3/10/11						X	Vidéo alfa roméo aux classic days
www.classic-car-spirit.be	5/10/11	X						Agenda 2012
911racing.free.fr	6/10/11				X			Classic Days 2011
www.lva-auto.fr	6/10/11	X						date 2012
www.quoi-faire.fr	6/10/11	X						date 2012
www.viafrance.com	6/10/11	X						date 2012
www.auto-collection.org	6/10/11	X						date 2012
www.arestaurer.fr	7/10/11	X						date 2012
www.scoop-automobile.fr	7/10/11			X				une indiquant la prochaine édition "en bref"
www.pbase.com	10/10/11							photos Classic Days 2011
www.calandre.info	10/10/11	X						date 2012
autoperformance.e-monsite.com	10/10/11				X			photo de toutes les éditions, présentation de l'événement
www.agenda-automobile.com	12/10/11	X						date 2012
www.boxster-cayman.com	12/10/11		X					date 2012
www.emotoauto.com/agenda/	12/10/11	X						date 2012
agenda.allsportauto.com	12/10/11	X						date 2012
avenircup.aceboard.fr	12/10/11		X					sujet sur forum pour 2012
vehiculesanciensdelavienne.e-monsite.com	13/10/11				X			date 2012
renaultramblerclub.forumperso.com	17/10/11		X					date 2012
www.autonews.fr	17/10/11	X						présentation de la manif 2012
breizh-gti80.forumgratuit.fr	19/10/11	X	X					date 2012
www.auto-museum.net	19/10/11	X						date 2012
www.avenircup.fr	19/10/11				X			véhicule en restauration pour la manifestation
vehiculesanciensdelavienne.e-monsite.com	19/10/11					X		site répertorié
www.emotoauto.com	25/10/11	X						date en page d'accueil
www.chevrolet-camaro.net	28/10/11		X					sujet sur forum pour 2012





SITE	DATE	AGENDA	FORUM	ARTICLE	PHOTO	LIENS	VIDÉOS	SUJET
uscarshow.com	30/10/11	X						date 2012
www.classiccarpassion.com	30/10/11	X						date 2012
www.magnyf1.com	30/10/11	X						date 2012
www.youtube.com	6/11/11						X	video édition 2011
club-3ascollection63.blog.fr	7/11/11			X				mention de la manifestation
emotoauto.com	7/11/11	X						mention dans l'agenda sur page
www.linternaute.com	7/11/11	X						date 2012
www.uscarshow.com	9/11/11			X				informations pour participer
sevener.fr	10/11/11		X					sujet sur forum pour 2012
www.opelibre.com	17/11/11		X					sujet sur forum pour 2012
www.datsunzclubfrance.com	15/11/11				X			photos Epoqu'auto 2011 - stand clasic days
www.leboncoin.fr	24/11/11	X						Le Datsun z club aux Classic Days 2012
maseratitudo.com	25/11/11		X					sujet Classic Days et GT Days
www.gtturborhone-alpes.fr	26/11/11		X					sujet sur forum pour 2012
morrissetteracing.wordpress.com	29/11/11			X				ouverture des inscriptions
(horizon 2002) 300gp.ovh.ne	29/11/11		X					sujet sur forum pour 2012
www.ford-capri.net	29/11/11			X				article sur site du club
tricyclecaristes.forumr.net	29/11/11		X					lien vers inscriptions en ligne
forum-nsu.aceboard.fr	29/11/11		X					lien vers inscriptions en ligne
culture.skytopic.org	29/11/12		X					ouverture des inscriptions
forum.scct.fr	29/11/11		X					lien vers inscriptions en ligne
morrissetteracing.wordpress.com	5/12/11			X				ouverture des inscriptions
www.clubtaunustc.fr	5/12/11		X					ouverture des inscriptions
amva.xooit.fr	5/12/11	X						participation aux CD 2012 dans leur calendrier
www.retroalpine.com	6/12/11	X						participation aux CD 2012 dans leur calendrier
phautoart.forumactif.com	6/12/11		X					participation aux CD 2012 dans leur calendrier
forum.super5.free.fr	7/12/11		X					sujet sur forum pour 2012
doceur.forumactif.com	7/12/11		X					sujet sur forum pour 2012
www.club205gti.fr	7/12/11		X					sujet sur forum pour 2012
www.chevrolet-camaro.net	8/12/11		X					sujet sur forum pour 2012
classicsunbeam.free.fr	11/12/11	X						participation aux CD 2012 dans leur calendrier
www.zonedatsun.fr	11/12/11	X						date 2012
www.ch.fnacspectacles.com	13/12/11	X						billetterie fnac
www.billetreduc.com	13/12/11			X				billetterie
www.clubtaunustc.fr	14/12/11	X						sortie du club
www.lemagauto.fr	15/12/11			X				5eme édition déjà
mrt71.forumgratuit.fr	15/12/11		X					sujet sur forum pour 2012
www.amicalespitfire.fr	18/12/11		X					sujet sur forum pour 2012
club924-944-968france.xooit.fr	20/12/11		X					sortie du club
www.francebillet.com	20/12/11							billetterie France billet
publicidees.spectacles.carrefour.fr	20/12/11	X						billetterie carrefour
www.club24web.com	31/12/11			X				info billetterie



SITE	DATE	AGENDA	FORUM	ARTICLE	PHOTO	LIENS	VIDÉOS	SUJET
neverscity.free.fr	2/1/12	X						date 2012
www.loisirama.fr	2/1/12	X						date 2012
web.me.com/pierrehanecart	3/1/12	X						agenda des expositions
www.motorcollectors.com	3/1/12	X						date 2012
lbretro-racing.forumgratuit.fr	3/1/12		X					sujet sur forum pour 2012
www.si-on-sortait.fr	4/1/12	X						agenda communautaire : date 2012
www.moncarnetderoute.com	4/1/12	X						date 2012
sortir.fluctuat.net	4/1/12	X						date 2012 et info billetterie
www.castelautoclub.com	4/1/12	X						date 2012
www.iden-mag.com	4/1/12	X						communiqué de presse
www.capcampus.com	4/1/12	X						date 2012 et info billetterie
www.premiere-classe-beaune.fr	4/1/12	X						date 2012
www.infoville.fr	4/1/12	X						date 2012 et info billetterie
www.promo-sorties.com	5/1/12	X						billetterie
nievre.foxoo.com	5/1/12	X						agenda Bourgogne
etudiant.aujourd'hui.fr	5/1/12	X						billetterie
www.retrocalage.com	5/1/12	X						date 2012
www.linternaute.com	5/1/12	X						billetterie
www.gralon.net	5/1/12					X		billetterie
www.volvoclubdefrance.com	5/1/12	X						date 2012
www.portail44.org	5/1/12	X						date 2012 et info billetterie
tipao.com	5/1/12	X						date 2012
www.alliance-hospitality.com	5/1/12	X						date 2012
www.evenexpos.com	5/1/12	X						date 2012
www.autosital.com	9/1/12	X						date 2012
www.jemefaischierautaf.com	9/1/12			X				communiqué de presse
www.mestickets.com	11/1/12	X						billetterie
www.retrocalage.com	12/1/12	X						agenda Bourgogne
www.planet-mini-bourgogne.com	18/1/12	X						participation aux CD 2012 dans leur calendrier
ebillet.lequipe.fr	19/1/12	X						billetterie
www.matching-numbers.net	19/1/12			X				article rubrique évènements
clubpva.wifeo.com	19/1/12	X						Agenda 2012
cms.porsche-clubs.com	19/1/12	X						Agenda 2012
www.occj.fr	19/1/12	X						participation aux CD 2012 dans leur calendrier
www.comiteo-cmcas-valenciennes.com	19/1/12	X						Agenda 2012 et billetterie
www.billetnet.fr	19/1/12	X						billetterie
www.lagenda.com	19/1/12	X						date 2012
attitude-detente.com	19/1/12	X						billetterie
www.fanautoretro03.fr	19/1/12	X						participation aux CD 2012 dans leur calendrier
nicokubel.blogspot.com	19/1/12				X			affiche 2012
www.michelvaillant.com	21/1/12		X					affiche 2012
www.forum-auto63.com	22/1/12		X					sujet sur forum pour 2012



SITE	DATE	AGENDA	FORUM	ARTICLE	PHOTO	LIENS	VIDÉOS	SUJET
www.alarecherchedesautosperdues.fr	23/1/12	X		X				participation aux CD 2012 dans leur calendrier
miniberrichonnes.forumgratuit.fr	24/1/12		X					sujet sur forum pour 2012
morrissetteracing.wordpress.com	25/1/12			X				affiche 2012
www.accg.free.fr	25/1/12			X				retrospective année précédente
nevers.onvasortir.com	25/1/12	X						sortie 2012
austinmini27.forumactif.com	26/1/12		X					sujet sur forum pour 2012
www.seven-passion.com	26/1/12		X		X			Retrospective BD des Classic Days 2011
club_3ascollection63.blog.fr	28/1/12			X				Les 50 ans de l'Alpine A110
pocal-creations.over-blog.com	2/2/12			X	X			retrospective année précédente
www.arsa29.fr	4/2/12	X						calendrier auto
www.old-drivers-spirit.info	8/2/12		X					sujet pour se déplacer en tant que spectateur
sunbeamania.purforum.com	11/2/12		X					départ groupé de fontainebleau
forum.carreraclub.ch	16/2/12		X					sujet sur forum pour 2012
www.am-fc.com	18/2/12		X					sujet sur forum pour 2012
www.voredis.fr	18/2/12	X						événements fêtants le cinquantenaire de la MGB
www.kiloki.com	18/2/12	X	X					sujet sur forum pour 2012
www.r4-4l.com	19/2/12		X					sujet sur forum pour 2012
www.autonewsinfo.com	21/2/12			X				communiqué de presse
sunbeamania.purforum.com	27/2/12		X					Rendez-vous aux Classic Days
minisaddict.superforum.fr	1/3/12		X					sujet sur forum pour 2012
www.f1-direct.com	2/3/12		X		X			photos Classic Days 2011
www.zonedatsun.fr	2/3/12	X						annonce de l'événement
miniberrichonnes.forumgratuit.fr	2/3/12		X					sujet sur forum pour 2012
sms-tilbury.forumactif.org	2/3/12		X			X		lien vers site internet
place-de-concert.net	7/3/12					X		lien vers billetterie en ligne
le-forum-du-n.forumotions.com	13/3/12		X					annonce de l'événement et rappel des années précédentes
sancoinspassionmoteur.xooit.com	13/3/12		X					sujet sur forum pour 2012
www.simcabelgium.be	13/3/12			X				venue du club simca bertonne
2cvcross.superforum.fr	20/3/12		X					sujet sur forum pour 2012
news.autoplus.fr	20/3/12			X				A propos des Classic Queens
www.lemagauto.fr	20/3/12			X				A propos des Classic Queens
58anava.e-monsite.com	20/3/12					X		Formulaire d'inscription club
blogs.hommell.com	20/3/12			X				A propos de la 5eme édition
www.e30passion.com	21/3/12		X					sujet sur forum pour 2012
www.elite-auto.fr	21/3/12			X				A propos des Classic Queens
www.paquet.li	22/3/12	X						date 2012
facebook.com/pages/2-CV-DERIVES	22/3/12					X		date 2012
www.simca-competition.com	28/3/12		X					sujet sur forum pour 2012
www.avem86forum.com	29/3/12		X					sujet sur forum pour 2012
passion-jaguar.forumprod.com	2/4/12		X					sujet sur forum pour 2012
www.camp-inn.com	3/4/12	X						date 2012
www.blog.fr	3/4/12				X			affiche 2012
billetterie.bercy.fr	3/4/12	X						billetterie



SITE	DATE	AGENDA	FORUM	ARTICLE	PHOTO	LIENS	VIDÉOS	SUJET
www.autodiva.fr	4/4/12		X					sujet sur forum pour 2012
www.motorlegend.com	6/4/12			X				"Les Classic Days arrivent"
ma-voiture.biz	6/4/12							extrait du site motorlegend
www.les-dingos-du-retro.com	7/4/12							sujet sur forum pour 2012 (visiteurs)
gazoline.net/forum	9/4/12		X					sujet sur forum pour 2012
ska-forum.forumactif.com	10/4/12		X					sujet sur forum pour 2012 (visiteurs)
www.vehidex.com	11/4/12	X			X			affiche 2012
www.retromeysacclub.fr	11/4/12				X			rétrospective 2011
www.saabclubdefrance.com	11/4/12	X						sortie du club
www.classicarverne.com	11/4/12	X			X			exposant au Classic Days 2012
kitcar.bb-fr.com	12/4/12		X					sujet sur forum pour 2012
www.caradisiac.com	16/4/12			X				Skoda aux Clasic Days
www.mustangandfords.com	17/4/12			X				Classic Days IV: Ponies in the Countryside
www.webcarnews.com	17/4/12			X				Skoda annonce son programme pour les Classic Days 2012
www.mfe-live.com	17/4/12			X				Skoda annonce son programme pour les Classic Days 2012
news.autojournal.fr	17/4/12			X				Le programme Skoda pour les Classic Days 2012
fr.mautorz.com	18/4/12			X				Skoda aux Classic Days les 28 et 29 avril
news.autoplus.fr	19/4/12			X				Le programme Skoda pour les Classic Days 2012
www.ferrarista.fr	19/4/12		X					sujet sur forum pour 2012
www.bagheera-cafe.com	19/4/12		X					sujet sur forum pour 2012
www.lejdc.fr	19/4/12			X				80 places à gagner
boardreader.com	19/4/12			X				billets prévente
www.amvnews.fr	19/4/12			X				Gagnez un baptême en AC Cobra
www.lejdc.fr	22/4/12			X				"Sortie dégomme de printemps" (club ARN)
www.amtn.org	22/4/12		X					sujet sur forum pour 2012
droit-finances.commentcamarche.net	22/4/12			X				"Les Classic Days fêtent les 50 ans de la MGB, de la Triumph Spitfire et de l'AC Cobra"
www.groupecerdan.com	23/4/12			X				Skoda : partenaire des Classic Days
forums.audipassion.com	24/4/12		X					sujet sur forum pour 2012
news.autojournal.fr	26/4/12							"Les Classic Days, c'est ce weekend"
www.lejdc.fr	27/4/12			X				Exposition sur les Automobiles René Bonnet, ce week-end, lors des Classic Days
www.alvinet.com	27/4/12			X				Exposition sur les Automobiles René Bonnet, ce week-end, lors des Classic Days
www.planete-205.com	27/4/12		X					sujet sur forum pour 2012
vintageimport.over-blog.org	27/4/12			X				classic road 2012 : Limoges
www.amicale928.org	27/4/12		X					sujet sur forum pour 2012
autos.groups.yahoo.com	27/4/12			X				Skoda : partenaire des Classic Days
oliviermarin.blogspot.fr	27/4/12	X						Olivier Marin en dédicace aux Classic Days
morrissetteracing.wordpress.com	29/4/12			X	X			rétrospective 2012 : piste
www.forumlumix.com	29/4/12		X		X			photo Classic Days 2012
www.alfa147-france.net	29/4/12		X		X			photo Classic Days 2012
morrissetteracing.wordpress.com	30/4/12							photo Classic Days 2012
www.clubmartin.fr	30/4/12	X		X	X			rétrospective 2012



SITE	DATE	AGENDA	FORUM	ARTICLE	PHOTO	LIENS	VIDÉOS	SUJET
videos.tf1.fr	30/4/12						X	reportage Classic Days 2012
www.forum-auto.com	30/4/12		X		X			rétrospective 2012
teuf-teuf-86.over-blog.com	30/4/12					X		lien vers vidéos Classic Days 2012
www.forum-auto63.com	30/4/12		X		X			photo Classic Days 2012
www.sport-prestige.com	30/4/12			X				"Classic Days 2012 : Magny-Cours côté rétro"
doceur.forumactif.com	30/4/12		X					rétrospective 2012
www.psvphoto.com	30/4/12				X			photos Classic Days 2012
kitcar.bb-fr.com	1/5/12		X		X			rétrospective 2012 : "J'y étais"
www.dailymotion.com	1/5/12						X	vidéo parade Classic Days 2012 , caméra embarquée
www.communaute-venturi.fr	1/5/12		X					rétrospective 2012
www.youtube.com	1/5/12						X	montage vidéo amateur Classic Days 2012
gomgomscirocco.skyrock.com	1/5/12				X			photos Classic Days 2012
www.mapetitegalerie.net	1/5/12				X			photo Classic Days 2012
www.dailymotion.com	1/5/12						X	"Alpine A 441 Rédélé et Matra V12 F1 Serpaggi sortie des stands"
sevener.fr	1/5/12		X		X		X	rétrospective 2012
morrissetteracing.wordpress.com	2/5/12						X	caméra embarquée classic days 2012
photo-voiture.motorlegend.com	2/5/12				X			diaporama photos 2012 commenté
www.motorlegend.com	2/5/12			X				Classic Days 2012
www.sport-cars.fr	3/5/12			X	X			"Classic Days à Magny Cours !"
www.tuxboard.com	3/5/12				X			photos Classic Days 2012
www.dailymotion.com	3/5/12						X	vidéo plateau de roulage GT YOUNG
www.car-collector.net	3/5/12				X			photos Classic Days 2012
www.forum-clio.com	3/5/12		X		X			photos Classic Days 2012
www.auto-bmc.com	3/5/12			X	X			photos Classic Days 2012
www.dailymotion.com	3/5/12				X			diaporama photos 2012
club505.forumpro.fr	3/5/12		X					à propos de l'édition 2012
www.sportmag.fr	3/5/12			X				à propose de l'exposition des Monoplaces
www.jeuxvideo.com	3/5/12		X					à propos de l'édition 2012
www.youtube.com	3/5/12						X	montage vidéo amateur Classic Days 2012
motor-cars.xooit.com	4/5/12		X		X			reportage photo Classic Days 2012
www.toutelauto.com	4/5/12			X	X			reportage Classic Days 2012
anciennes-etang-apigne.over-blog.com	4/5/12				X			rétrospective 2012
ntcars.free.fr	5/5/12			X	X			à propos de l'édition 2012
www.youtube.com	5/5/12						X	caméra embarquée Porsche 964 RS classic days 2012
www.meganers.fr	5/5/12		X		X			reportage photo Classic Days 2012
www.youtube.com	7/5/12						X	vidéo plateau de roulage OLD
www.dailymotion.com	7/5/12						X	vidéo plateau de roulage OLD 1
teamalmondgreen.over-blog.com	8/5/12			X	X			à propos de l'édition 2012
www.dailymotion.com	8/5/12						X	vidéo parade Classic Days 2012
www.newsclassicroacing.com	8/5/12			X				"Classic Days 2012 : un excellent cru"
phautoart.forumactif.com	9/5/12						X	photos Classic Days 2012



SITE	DATE	AGENDA	FORUM	ARTICLE	PHOTO	LIENS	VIDÉOS	SUJET
www.autonewsinfo.com	9/5/12			X	X			"Classic Days : Encore de grosses émotions à Magny Cours"
www.wat.tv	10/5/12						X	vidéo parade Classic Days 2012
talbotsamba.forumpro.fr	10/5/12		X		X			reportage photo Classic Days 2012
www.thomas-benoit.fr	10/5/12				X			reportage photo Classic Days 2012
charisma45.over-blog.com	14/5/12				X			reportage Classic Days 2012
pocal-creations.over-blog.com	14/5/12				X			reportage photo Classic Days 2012
supercharged.fr	14/5/12						X	vidéo parade Classic Days 2012
www.mgclubdefrance.com	17/5/12			X	X			Compte rendu de la sortie du MG Club de France
simca-rallye.fr	20/5/12			X	X			Compte rendu de la sortie du club simca rallye
st3ph-photo.fr	20/5/12				X			reportage photo Classic Days 2012
stef-photo.over-blog.fr	21/5/12				X			Instantanés aux Classic Days
www.dailymotion.com	24/5/12						X	vidéo plateau monoplace
pocal-creations.over-blog.com	24/5/12			X				A propos de la BTM Cheetah
www.dailymotion.com	24/5/12						X	montage vidéo amateur Classic Days 2012
www.ladepeche.fr	28/5/12			X				Au sujet des sorties du club "Bielles d'Albret"
mgcontact.free.fr	2/6/12				X			Les MG B mises à l'honneur aux Classic Days
www.blenheimgang.com	11/6/12				X			photos Classic Days 2012
www.motorcollectors.com	11/6/12						X	reportage de Motorcollectors
lesvoitures.fr	12/6/12						X	reportage de Motorcollectors
www.blenheimgang.com	18/6/12			X				à propos de la Skoda 200RS
www.dailymotion.com	18/6/12						X	à bord d'une Ford Galaxie 390ci
www.mustangandfords.com	26/06/12			X				Classic Days IV: Ponies in the Countryside

